



5100 用户手册



注意事项：

为避免人身伤害或损坏车辆或扫描工具，在车辆上工作时，首先请阅读本指导手册并遵守以下安全注意事项：

1. 请务必在安全环境中进行汽车测试。
2. 请勿在驾驶车辆时试图操作或观察工具。操作或观察工具会导致司机分心，且可能导致致命事故。
3. 穿戴符合ANSI标准的安全护眼工具。将衣服、头发、手、工具及测试设备等远离所有运作或热发动机零部件。并在通风良好的工作区驾驶车辆：废气有毒。
4. 在驱动轮前放置障碍物，不得在车辆无人看管的情况下进行测试。
5. 在点火线圈、分电器盖、点火导线和火花塞周围工作时必须极其谨慎。这些组件会在发动机运转时产生危险电压。将变速器置于“停车”（自动变速器）或“空挡”（手动变速器），并确保已启动驻车制动。
6. 在汽油/化学/电气火灾附近配备一个适用灭火器。
7. 请勿在点火打开或发动机运转时连接或断开任何测试设备。
8. 保持扫描工具干燥、清洁、无油/水或油脂。必要时，在干净的布上使用温和清洁剂来清洁扫描工具外部。

关于设备AUTOPHIX 5100

AUTOPHIX 5100是一款福特专用诊断仪，携带方便，即插即用，一键式操作，支持全车全系统检测：发动机，制动，安全气囊，自动变速器，仪表等其他控制系统，功能强大，是福特车主、维修技术的好帮手。

1. 功能

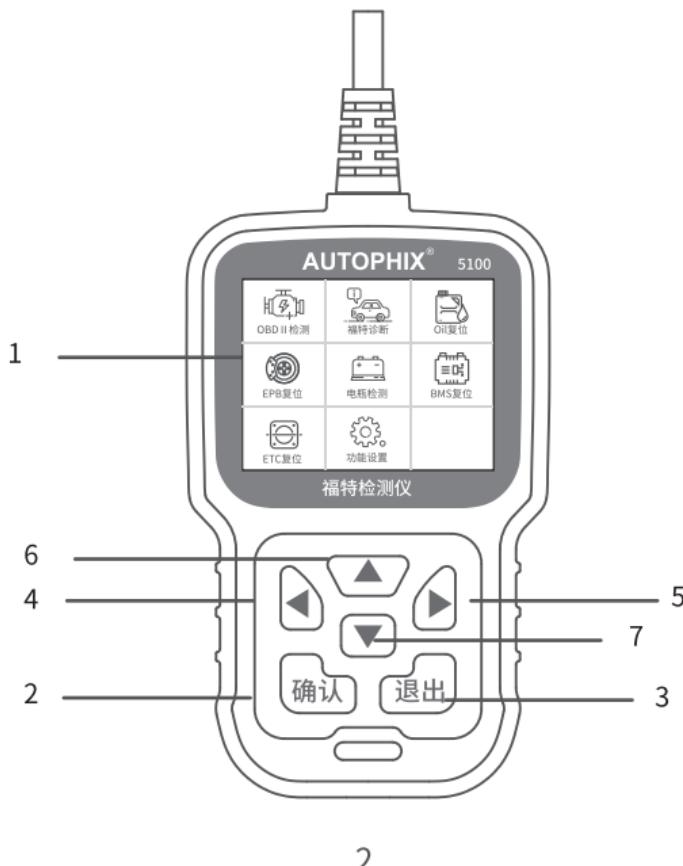
1.1 支持车型：福特系列车型

1.2 5100支持OBD-16pin接口的福特车型的大部分电控系统和其他车型的发动机系统。

2.产品规格：

- 1) 显示: 2.4“TFT 262K真彩色
- 2) 工作温度:-10至60°C
- 3) 储存温度:-20至70°C
- 4) 外部电源: 通过车辆电池提供8.0至18.0 V电源
- 5) 尺寸: 132X84X30mm
- 6) 重量: 0.35kg

3.描述—AUTOPHIX 5100



1. 液晶显示 - 显示测试结果。背光, 2.8彩屏。
- 2.“确认”按键 - 从菜单中确认选择(或操作)。
- 3.“退出”按键 - 从菜单中取消选择(或操作)或返回菜单。
- 4.“向上”按键 - 在菜单模式下向上移动菜单和子菜单项。
- 5.“向下”按键 - 在菜单模式下向下移动菜单和子菜单项。
- 6.“向左”按键 - 在菜单模式下向左移动菜单或翻页。
- 7.“向右”按键 - 在菜单模式下向右移动菜单或翻页。

包含附件：

1. 检测仪一台
2. 用户手册一本
3. 工具包一个

操作说明：

车辆启动—5100 诊断接头插入车辆的16PIN母座上, 设备将自动显示如下菜单：



OBD II 检测	福特诊断	Oil复位
EPB复位	电瓶检测	BMS复位
ETC复位	功能设置	

注：启动车辆的方法如下：

钥匙启动：

1. 钥匙要在"ON"位置, 仪表点亮, 设备插好, 然后进行诊断
2. 有钥匙操作2: 启动车辆(打着火), 设备插好, 然后进行诊断

无钥匙启动

- 1、不踩刹车, 按一下启动键, 然后再按一下。
- 2、不踩刹车, 快速按三次启动键。
- 3、无诊断模式, 多重启尝试几次
- 4、其它的请查询汽车使用手册, 或者咨询本车的4S店。

菜单界面描述:

 OBD II 检测	 福特诊断	 Oil复位
 EPB复位	 电瓶检测	 BMS复位
 ETC复位	 功能设置	

1. 功能设置:

- 1.1 语言: 中文
- 1.2 说明(开机显示): 关闭/打开
- 1.3 单位: 公制/英制
- 1.4 皮肤风格: 天空灰/宝石蓝



1.5 测试问题反馈:

测试问题反馈功能主要用于,当设备在某个环节出现问题时,由您向我们提供反馈信息,我们将及时帮助您处理该问题。

1.5.1 选择[测试问题反馈],按[确认]键,会显示如下界面:



选择[开始记录]并打开记录功能,显示如下:

测试问题反馈

自动记录功能已经打开,请执行要记录数据的功能。

执行完后断开与车辆连接,将设备通过USB连接电脑,用“升级.exe”升级工具。按反馈键将数据导出,通过邮件将反馈文件发回。

5/6

下一步:按[退出]按钮返回主菜单。

1.5.2.例如:清除故障码失败

进入[清除故障码]菜单,点击清除故障码,操作完成后拔掉接头。(这一步很重要)

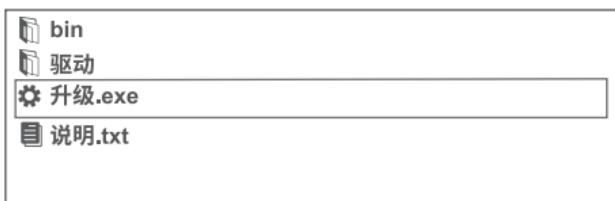
注意:上述操作步骤,需要保持车和设备处于连接状态

1.5.3.将数据传输到您的计算机并生成反馈文件。

从AUTOPHIX网站下载的升级文件。

设备通过USB线与计算机连接。

选择“升级.exe”文件,显示如下:



点击“反馈”,显示如下:



请把Feedback.bin文件发送到指定邮箱:support@autophix.com。
注意:上述操作步骤,需要保持诊断仪设备与电脑处于连接状态。

1.6. 设备信息

The image displays two side-by-side menu screens from the Autophix software. The left screen, titled "功能设置" (Function Settings), lists several options: "语言" (Language), "说明(开机显示)" (Description (Boot Display)), "单位" (Units), "皮肤风格" (Skin Style), "测试问题反馈" (Test Problem Feedback), and "设备信息" (Device Information). The "设备信息" option is highlighted with a dark gray background. The right screen, titled "设备信息" (Device Information), provides specific device details: "软件版本:" (Software Version: 01.00.000), "库版本:" (Library Version: 01.00.000), and "序列号:" (Serial Number: Autophix20170500359446). At the bottom of both screens are navigation keys: up, down, left, right, confirm, and exit.

注:以当前设备版本为准。

2.Oil复位(快捷菜单)

清除车辆保养灯提示故障灯,保养里程归零。

3. 刹车片(快捷菜单)

用于电子刹车片匹配程序,修理厂模式(更换刹车片),初始化。

4. 电瓶检测(快捷菜单)

用于检测汽车电池的当前电压。

5. 电池注册(快捷菜单)

车辆中电瓶被更换、被更换或重新设定程序。

6. 节气门(快捷菜单)

当在清洗节气门后,匹配原厂节气门数据,让发动机达到最佳工作状态。

福特诊断:

选择“福特诊断”,并按[确认],将显示如下菜单界面:

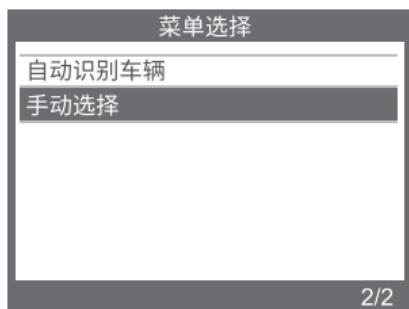
1. 自动识别车辆

选择“自动识别车辆”并按“确认”键，如图显示：



2. 手动选择

选择“手动选择”并按“确认”键，可已根据实际车型进行选择，如图所示：



2.1基本功能

系统扫描：通过网关扫描进行读取车辆配备的相关系统，有故障的系统将会有红色的字体显示，同时也显示故障码个数。

菜单选择	
系统扫描	
手动选择	
特殊功能	

系统选择	
0001-发动机电控系统	1
0002-变速箱电控系统	OK
0003-制动电子装置	OK
0008-空调/暖风电子装置	OK
0009-电子中央电气系统	OK
0017-仪表板	OK
0019-数据总线诊断接口	OK

1/3

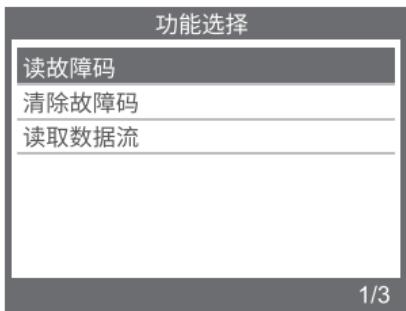
系统选择	
0001-发动机电控系统	1
0002-变速箱电控系统	OK
0003-制动电子装置	OK
0008-空调/暖风电子装置	OK
0009-电子中央电气系统	OK
0017-仪表板	OK
0019-数据总线诊断接口	OK

手动选择：菜单列出了所有的系统，这些系统不一定全部都能诊断，可以通过手动选择需要测试的系统进行测试，不需要扫描车上的所有系统。

菜单选择	
系统扫描	
手动选择	
特殊功能	

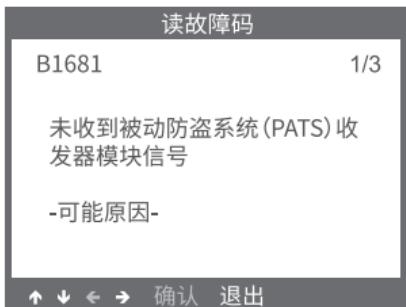
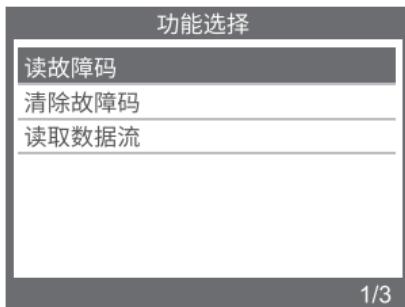
2/3

选择[PCM 动力传动系控制模块]，按“确认”键，显示如下菜单界面：



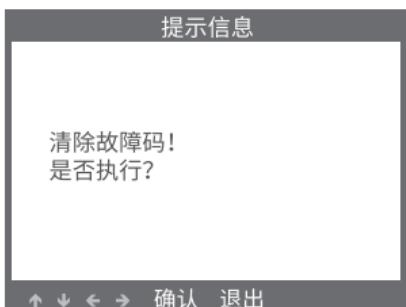
2.1.1 读故障码

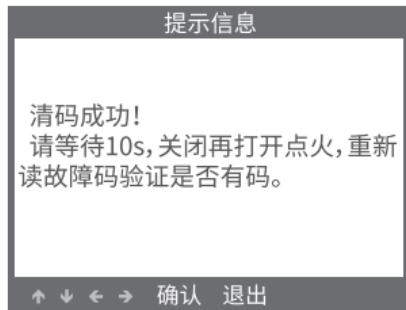
选择[读故障码], 按确认键, 显示如下菜单界面:



2.1.2 清除故障码.

选择[清除故障码], 按确认键, 显示如下菜单界面:





2.1.3 读取数据流

选择[读取数据流]，按确认键，显示如下菜单界面：

选择“查看所有”，按[确认]键，可查看本车所有支持的数据流信息，屏幕显示如下界面：

功能选择

读故障码
清除故障码
读取数据流

3/3

数据流

查看所有
用户选择

1/2

数据流

A/C压力传感器【千帕】	0.00
实际输出轴速度【RPM】	0.00
实际涡轮轴速度【RPM】	0.00
自适应燃油表1	4169772.00
空调中压开关	关

1-5/155

选择“用户选择”并按[确认]键，再次按[确认]键，屏幕显示如下界面：

数据流	
查看所有	
用户选择	
2/2	
选择数据流	
[]	页所有数据流
[]	发动机转速 [rpm]
[]	冷却液温度 [°C]
[]	机油温度 [°C]
[]	蓄电池电压 [V]
1-4/83	

如上图所示，按[退出]键，屏幕显示如下界面：

选择数据流	
[V]	页所有数据流
[V]	发动机转速 [rpm]
[V]	冷却液温度 [°C]
[V]	机油温度 [°C]
[V]	蓄电池电压 [V]
1-4/83	
数据流	
发动机转速 [rpm]	0
冷却液温度 [°C]	-48
机油温度 [°C]	-240
蓄电池电压 [V]	N/A
排放警示灯:状态	N/A
1-5/83	

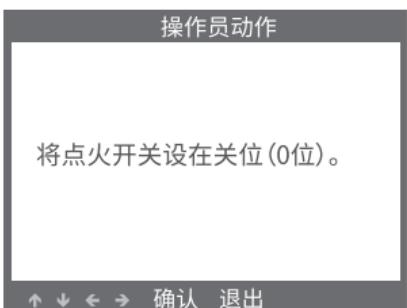
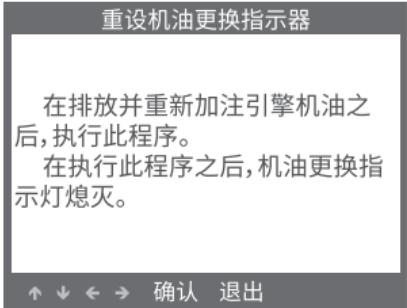
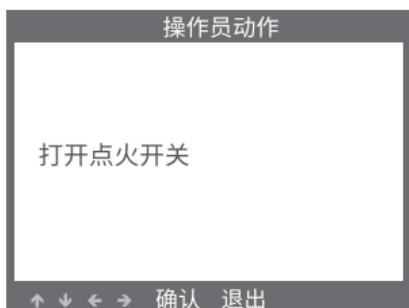
按[左]键、[右]键进行翻页显示；
按[上]键、[下]键进行逐条选择；
按[确认]键选中该条数据流；
按[退出]键查看该条数据流信息。

注：读取数据流（只有发动机、波箱、ABS、安全气囊系统有数据流）

3. 特殊功能

3.1.1 Oil复位

选择[Oil复位], 按确认键, 可以根据菜单提示进行操作, 如图显示:



操作员动作

程序成功完成。

↑ ↓ ← → 确认 退出

3.1.2 EPB复位

选择[EPB复位],按确认键,可以根据菜单提示进行操作,如图显示:



提示信息

车辆:银河(Galaxy)
容量:2.0L
引擎类型:Ecoboost-涡轮增压
直喷汽油发动机
型号年份:2010.5MY
PCM部件编号:CG91AC

↑ ↓ ← → 确认 退出

操作员动作

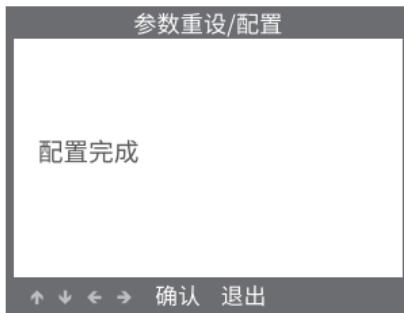
打开点火开关

↑ ↓ ← → 确认 退出

操作员动作

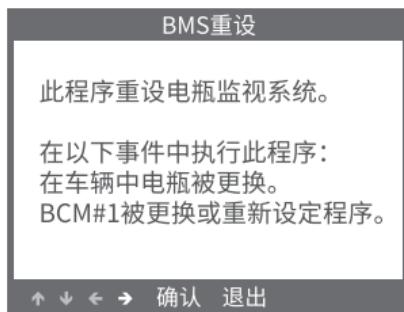
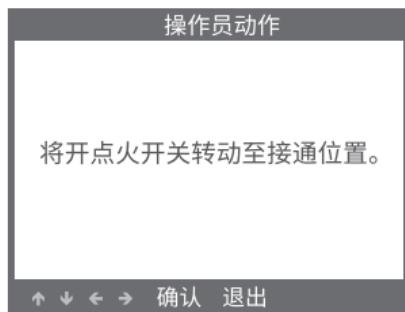
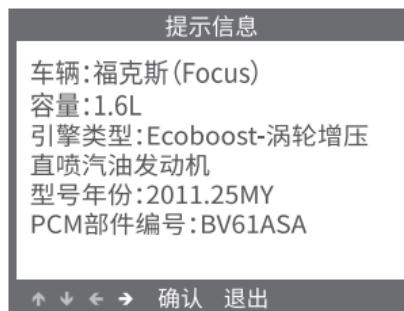
将点火开关设在关位(0位)。

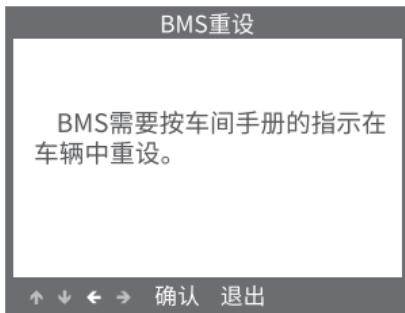
↑ ↓ ← → 确认 退出



3.1.3 BMS复位

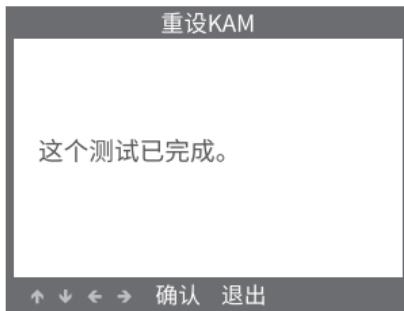
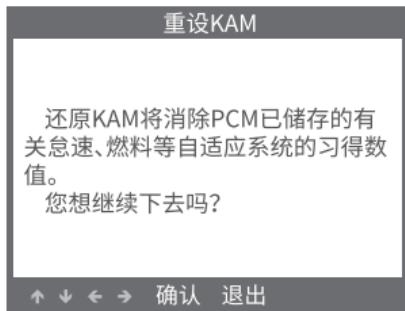
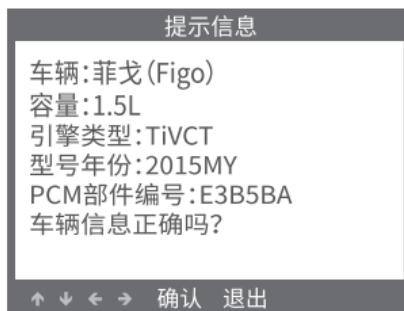
选择[BMS复位], 按确认键, 可以根据菜单提示进行操作, 如图显示:





3.1.4 ETC复位

选择[ETC复位],按确认键,可以根据菜单提示进行操作,如图显示:



重设KAM

将开点火开关设在关位(0位)。

↑ ↓ ← → 确认 退出

4.OBD检测菜单

存储的代码也被称为“硬编码”或“永久码”。这些代码会在出现排放相关的故障时，使得控制模块点亮故障指示灯(MIL)。

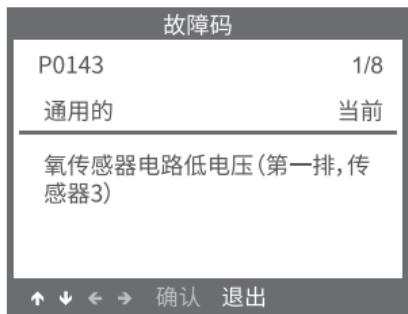
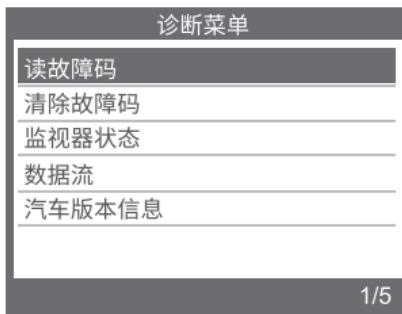
待处理代码也被称为“成熟代码”或“连续监测代码”。这些代码表明，在当前或最近的驾驶周期中控制模块检测到的问题，但这些问题还并不严重。待处理代码将无法启动故障指示灯(MIL)。如果在一定数量的预热周期内未发生故障，代码会从内存中清除。



监视器状态	
故障指示灯状态	OFF
故障码个数	0
就绪状态 完成	3
就绪状态 未完成	2
监视器不支持项	5
支持数据流数	17
点火方式	火花
诊断协议类型	PWM

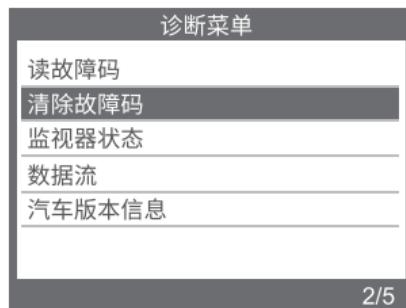
4.1 读取故障码

选择“读取故障码”，并按[确认]。如果存在故障代码，屏幕将显示如下所示的代码：

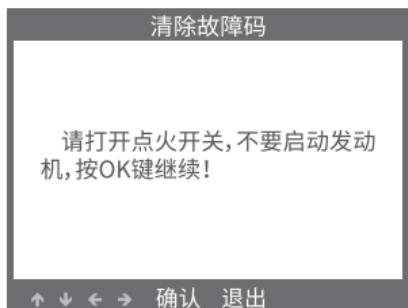
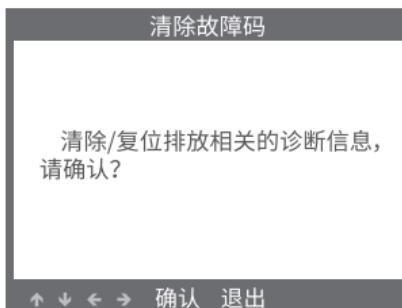


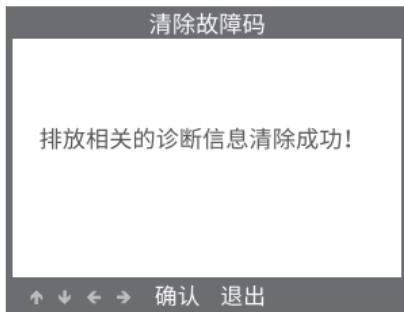
4.2 清除故障码

选择“清除故障码”，屏幕将显示如下所示的界面。按[确认]键删除故障码，屏幕将显示如下界面：



根据上图按[确认]键，屏幕将显示如下界面：





注意：

- 1) 在使用此功能之前,请务必读取并记录故障代码。
- 2) 清除后,您应再次检索故障码或打开点火开关,然后再次检索代码。如果仍有一定的硬故障代码,请先找出造成故障代码的原因,然后解决问题,方可清除故障代码。

4.3 监视器状态

选择“监视器状态”并按[确认],屏幕将显示如下界面:

诊断菜单	
读故障码	
清除故障码	
监视器状态	监视器状态
数据流	
汽车版本信息	

3/5

监视器状态	
IGN	压缩
DTC	6
PdDTC	4
MIL	✖️
MIS	∅
FUEL	∅
CCM	∅
HCCAT	✓
NCAT	✖️
BP	∅
EGS	✓
PM	∅
EGR	∅

备注：

MIL黄色 - 仪表故障灯亮
MIL 灰色-仪表故障灯熄灭

Ø -不支持

✓ -完成

✗ -不完整

就绪测试——简称定义

IGN——点火类型
MIL——故障码指示灯
MIS——失火监测
FUEL——燃油系统监测
CCM——综合部门监测
CAT——催化剂监测
HCAT——加热催化剂监测

DTC——当前故障码
Pd DTC——未决故障码
EVAP——蒸发系统监测
AIR——二次空气系统监测
O2S——氧传感器监测
HTR——氧传感器加热器监测准备就绪
EGR——废气再循环 (EGR) 和或可变气门正时 (VVT) 系统监测

4.4 数据流

选择“数据流”，按[确认]键，屏幕显示如下界面：



选择“查看所有”，按[确认]键，可查看本车所有支持的数据流信息，屏幕显示如下界面：

数据流
查看所有
用户选择

数据流	
燃油系统1状态	OL_DriveB2
燃油系统2状态	CL
计算负荷值	5.9%
冷却液温度	-33°C
短时燃油修正B1	-21.1%

选择“用户选择”并按[确认]键，再次按[确认]键，屏幕显示如下界面：

数据流

查看所有
用户选择

选择数据流	
[V]	页所有数据流
[V]	燃油系统1状态
[V]	燃油系统2状态
[V]	计算负荷值
[V]	冷却液温度

如上图所示，按[退出]键，屏幕显示如下界面：

数据流	
燃油系统1状态	OL_DriveB2
燃油系统2状态	CL
计算负荷值	5.9%
冷却液温度	-33°C

4.5 汽车版本信息

在诊断菜单中选择“汽车版本信息”，并按[确认]键，屏幕显示如下界面：

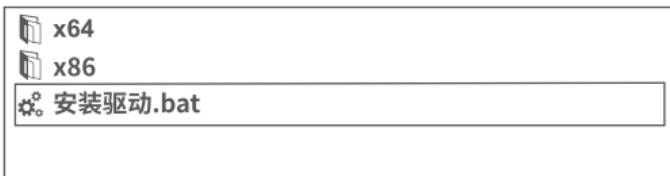
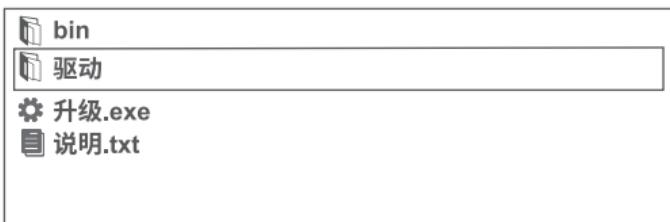


注意：不同的车，支持的功能可能不一样。

5. 升级

从www.autophix.com下载对应的升级文件并解压到桌面；设备通过USB线与电脑连接。

- 1) 升级设备软件时，仅支持7/8/10窗口系统。
- 2) 打开升级文件里面的“驱动”并点击“安装驱动”



3) 点击“升级”更新版本



6. 售后服务

- 1) 本机硬件免费保修一年。(人为损坏情况，则需支付部分维修费用和更换部件费用)
- 2) 软件终身免费升级。

如果您有任何疑问,请联系当地的商店,经销商或访问我们的网站www.autophix.com。

如果需要寄回进行维修,请与当地经销商联系以获取更多信息。

非常感谢您使用我们的产品

根据规定本公司汽车诊断仪器保修期为一年（自开具发票之日起计算）。在保修期内，凡属于正常使用情况下由于产品本身质量问题引起的故障，本公司将负责给予免费维修。

- 1、在保修期内，凡属产品本身质量问题引起的故障，请用户携带已填好的保修卡用户联及购机发票在全国各地本公司授权的维修中心免费维修，保修卡返回联请在购机后十五天内寄回本公司。
- 2、不接收由于擅自改装或加装其他功能后出现故障的机器。
- 3、保修卡及购机发票一经涂改，保修即时失效。
- 4、保存保修卡及购机发票作为本机的保修凭证，请用户妥善保存，遗失不补。

以下情况恕不免费维修：

- 1、无保修凭证的。
- 2、未按说明书的要求操作机器而引起的故障。
- 3、非本公司维修人员拆动造成损坏的。
- 4、因移动或跌落而造成的故障、划伤或破损。
- 5、用户保管、维修、使用不当造成损坏的。
- 6、因不可抗力造成的故障或损坏。



本联及购机发票一同作为机器的保修凭证。请妥善保存，保修专用章

产品名称		购买日期	
产品型号		用户姓名	
用户电话		用户地址	

合格证

本产品经检验合格，准予出厂！

产品名称：_____

型 号：_____

出厂日期：_____

检 验 员：_____

盖 章：



中国授权生产商：深圳泰瑞谷科技有限公司

深圳泰瑞谷科技有限公司

地址:深圳市龙华区大浪街道金西城大厦2栋4楼

电话: 0755-8528-1258

邮箱: support@autophix.com

网址: www.autophix.com

