



# 5210 用户手册





# 注意事项

为避免人身伤害或损坏车辆或扫描工具，在车辆上工作时，首先请阅读本指导手册并遵守以下安全注意事项：

请务必在安全环境中进行汽车测试。

请勿在驾驶车辆时试图操作或观察工具。操作或观察工具会导致司机分心，且可能导致致命事故。

穿戴符合ANSI标准的安全护眼工具。

将衣服、头发、手、工具及测试设备等远离所有运作或热发动机零部件。

并在通风良好的工作区驾驶车辆：废气有毒。

在驱动轮前放置障碍物，不得在车辆无人看管的情况下进行测试。

在点火线圈、分电器盖、点火导线和火花塞周围工作时必须极其谨慎。这些组件会在发动机运转时产生危险电压。

将变速器置于“停车”（自动变速器）或“空挡”（手动变速器），并确保已启动驻车制动。

在汽油/化学/电气火灾附近配备一个适用灭火器。

请勿在点火打开或发动机运转时连接或断开任何测试设备。

保持扫描工具干燥、清洁、无油/水或油脂。必要时，在干净的布上使用温和清洁剂来清洁扫描工具外部。

## 关于设备AUTOPHIX 5210

AUTOPHIX 5210是一款宝马专用诊断仪，携带方便，即插即用，一键式操作，支持全车全系统检测：发动机，制动，安全气囊，自动变速器，仪表等其他控制系统，功能强大，是宝马车主、维修技术的好帮手。

### 1.功能

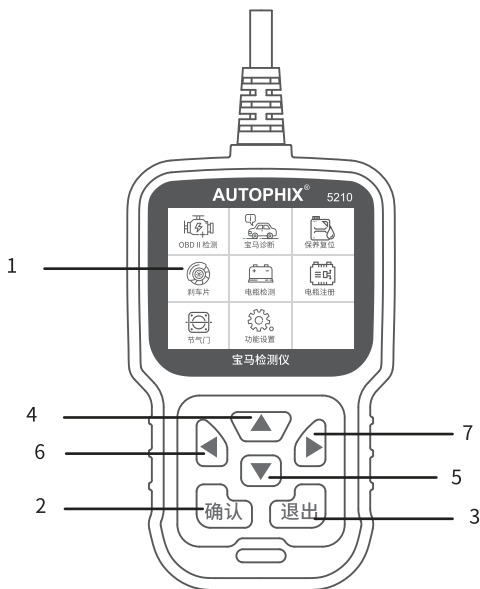
(1) 支持车型：宝马车型

(2) 5210支持1998年之后符合OBD-16pin接口的宝马车型和其他带OBD接口的车型。

## 2.产品规格

- (1) 显示:2.4“TFT”262K真彩色
- (2) 工作温度:-10至60°C
- (3) 储存温度:-20至70°C
- (4) 外部电源:通过车辆电池提供8.0至18.0 V电源
- (5) 尺寸:132X84X30mm
- (6) 重量:0.35kg

## 3.描述——AUTOPHIX 5210



1. 液晶显示 - 显示测试结果。背光, 2.4寸彩屏。
2. “确认”按键 - 从菜单中确认选择(或操作)。
3. “退出”按键 - 从菜单中取消选择(或操作)或返回菜单。
4. “向上”按键 - 在菜单模式下向上移动菜单和子菜单项。
5. “向下”按键 - 在菜单模式下向下移动菜单和子菜单项。
6. “向左”按键 - 在菜单模式下向左移动菜单或翻页。
7. “向右”按键 - 在菜单模式下向右移动菜单或翻页。

包含附件:

1. 检测仪一台
2. 用户手册一本
3. 工具包一个

## 操作说明:

车辆启动—5210 诊断接头插入车辆的16PIN母座上, 设备将自动显示如下菜单:



|                                                                                                |                                                                                           |                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>OBD II 检测 | <br>宝马诊断 | <br>保养复位 |
| <br>刹车片       | <br>电瓶检测 | <br>电瓶注册 |
| <br>节气门       | <br>功能设置 |                                                                                           |

注:启动车辆的方法如下:

钥匙启动:

1. 钥匙要在"ON"位置, 仪表点亮, 设备插好, 然后进行诊断
2. 有钥匙操作2: 启动车辆(打着火), 设备插好, 然后进行诊断

无钥匙启动

1. 不踩刹车, 按一下启动键, 然后再按一下。
2. 不踩刹车, 快速按三次启动键。
3. 无诊断模式, 多重启动尝试几次
4. 其它的请查询汽车使用手册, 或者咨询本车的4S店。

# 菜单界面描述:

## 1.功能设置:



### 1.1 语言:中文

### 1.2 说明(开机显示):关闭/打开

### 1.3 单位:公制/英制

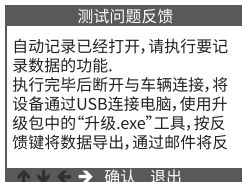
### 1.4 皮肤风格:天空灰/宝石蓝

### 1.5 测试问题反馈:

测试问题反馈功能主要用于,当设备在某个环节出现问题时,由您向我们提供反馈信息,我们将及时帮助您处理该问题。

1.5.1选择[测试问题反馈],按 [确认]键,会显示如下界面:

选择[开始记录]并打开记录功能,显示如下:



下一步:按[退出]按钮返回主菜单。

### 1.5.2例如: 清除故障码失败

进入[ 清除故障码 ]菜单,点击清除故障码,操作完成后拔掉接头。(这一步很重要)

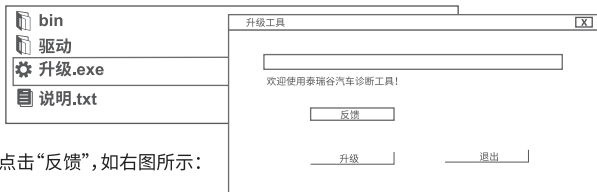
注意:上述操作步骤,需要保持车和设备处于连接状态

1.5.3将数据传输到您的计算机并生成反馈文件。

从AUTOPHIX网站下载计算机上的升级文件。

设备通过USB线与计算机连接。

选择“升级”文件，显示如下：



点击“反馈”，如右图所示：

请把Feedback.bin文件发送到指定邮箱:support@autophix.com。

注意：上述操作步骤，需要保持诊断仪设备与电脑处于连接状态。

## 1.6设备信息

1.选择[设备信息]，按[确认]按键可查看设备版本信息，显示如下：

| 功能设置     |
|----------|
| 语言       |
| 说明(开机显示) |
| 单位       |
| 皮肤风格     |
| 测试问题反馈   |
| 设备信息     |
| 6/6      |

| 设备信息          |                        |
|---------------|------------------------|
| 软件版本：         | 01.00.000              |
| 库版本：          | 01.00.000              |
| 序列号：          | Autophix20170500359446 |
| ↑ ↓ ← → 确认 退出 |                        |

注：以当前版本为准。

2. 保养复位(快捷菜单)：清除车辆保养灯提示故障灯，保养里程归零。

3. 刹车片(快捷菜单)：用于电子刹车片匹配程序，修理厂模式(更换刹车片)，初始化。

4. 电瓶检测(快捷菜单)：用于检测汽车电池的当前电压

5. 电池注册(快捷菜单)：车辆中电瓶被更换、被更换或重新设定程序。

6. 节气门(快捷菜单)：当在清洗节气门后，匹配原厂节气门数据，让发动机达到最佳工作状态。

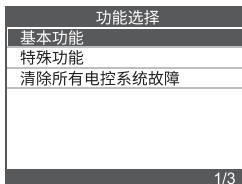
# 宝马诊断：

选择“宝马诊断”，并按[确认]，将显示如下菜单界面：

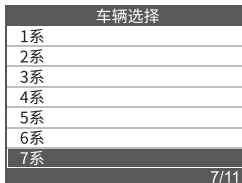


## 1.前一次测试通道

选择“前一次测试通道”，可以进入上一步的操作，直接进入上一步的测试界面，如图显示：



2.5210按品牌分为3个部分：宝马车型诊断、迷你车型诊断，劳斯莱斯车型诊断，每个部分相互独立，可以跟车型进行选择对应的菜单进行诊断。例如宝马7系G11的车辆诊断，如图所示：



| 选择底盘                        |
|-----------------------------|
| E38 (1998-2001)             |
| E65/E66/E67/E68 (2002-2008) |
| F01/F02/F03/F04 (2008-2015) |
| G11/G12 (2015-至今)           |
|                             |
| 4/4                         |

| 功能选择       |
|------------|
| 基本功能       |
| 特殊功能       |
| 清除所有电控系统故障 |
|            |
| 1/3        |

## 2.1 基本功能

选择[基本功能], 按确认键, 显示如下菜单界面:

| 功能选择       |
|------------|
| 基本功能       |
| 特殊功能       |
| 清除所有电控系统故障 |
|            |
| 1/3        |

| 菜单选择 |
|------|
| 系统扫描 |
| 手动扫描 |
|      |
| 1/2  |

| 选择系统诊断        |      |
|---------------|------|
| CAS 车辆进入系统    | 47   |
| ECM 发动机控制单元   | 3    |
| ECM2 发动机2     | OK   |
| EGS/SMG 变速器控制 | 3    |
| EKPS 燃油泵控制    | OK   |
| GWS 档位选择器开关   | OK   |
| VTG 分动箱       | OK   |
|               | 1/70 |

**系统扫描:**通过网关扫描进行读取车辆配备的相关系统, 有故障的系统将会有红色的字体显示, 同时也显示故障码个数。

**手动选择:**菜单列出了所有的系统, 这些系统不一定全部都能诊断, 可以通过手动选择需要测试的系统进行测试, 不需要扫描车上的所有系统。

选择[ECM 发动机控制单元],按确认键,显示如下菜单界面:

| 选择系统诊断        |    |
|---------------|----|
| CAS 车辆进入系统    | 47 |
| ECM 发动机控制单元   | 3  |
| ECM2 发动机2     | OK |
| EGS/SMG 变速器控制 | 3  |
| EKPS 燃油泵控制    | OK |
| GWS 档位选择器开关   | OK |
| VTG 分动箱       | OK |
| 2/70          |    |

| 功能选择  |  |
|-------|--|
| 版本信息  |  |
| 读故障码  |  |
| 清除故障码 |  |
| 读取数据流 |  |
| 1/4   |  |

### 2.1.1版本信息

选择[版本信息],按确认键,显示如下菜单界面:

| 功能选择  |  |
|-------|--|
| 版本信息  |  |
| 读故障码  |  |
| 清除故障码 |  |
| 读取数据流 |  |
| 1/4   |  |

| 版本信息          |  |
|---------------|--|
| 诊断索引:0F1810   |  |
| ↑ ↓ ← → 确认 退出 |  |

### 2.1.2读故障码

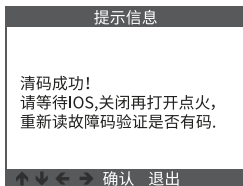
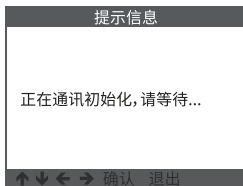
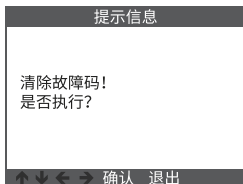
选择[读故障码],按确认键,显示如下菜单界面:

| 功能选择  |  |
|-------|--|
| 版本信息  |  |
| 读故障码  |  |
| 清除故障码 |  |
| 读取数据流 |  |
| 2/4   |  |

| 读故障码              |  |
|-------------------|--|
| 1/3               |  |
| 100101节气门,功能:连续卡住 |  |
| ↑ ↓ ← → 确认 退出     |  |

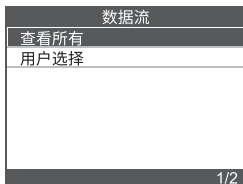
### 2.1.3清除故障码.

选择[清除故障码],按确认键,显示如下菜单界面:



### 2.1.4 读取数据流

选择[读取数据流],按确认键,显示如下菜单界面:



选择“查看所有”，按[确认]键，可查看本车所有支持的数据流信息，屏幕显示如下界面：

| 数据流  |  |
|------|--|
| 查看所有 |  |
| 用户选择 |  |
|      |  |
| 1/2  |  |

| 数据流        |      |
|------------|------|
| 发动机转速[rpm] | 0    |
| 冷却液温度[°C]  | -48  |
| 机油温度[°C]   | -240 |
| 蓄电池电压[V]   | N/A  |
| 排放警示灯:状态   | N/A  |
| 1~5/83     |      |

选择“用户选择”并按[确认]键，再次按[确认]键，屏幕显示如下界面：

| 数据流  |  |
|------|--|
| 查看所有 |  |
| 用户选择 |  |
|      |  |
| 2/2  |  |

| 数据流    |            |
|--------|------------|
| [ ]    | 页所有数据流     |
| [ ]    | 发动机转速[rpm] |
| [ ]    | 冷却液温度[°C]  |
| [ ]    | 机油温度[°C]   |
| [ ]    | 蓄电池电压[V]   |
| 1~4/83 |            |

如上图所示，按[退出]键，屏幕显示如下界面：

| 数据流    |            |
|--------|------------|
| [V]    | 页所有数据流     |
| [V]    | 发动机转速[rpm] |
| [V]    | 冷却液温度[°C]  |
| [V]    | 机油温度[°C]   |
| [V]    | 蓄电池电压[V]   |
| 1~4/83 |            |

| 数据流        |      |
|------------|------|
| 发动机转速[rpm] | 0    |
| 冷却液温度[°C]  | -48  |
| 机油温度[°C]   | -240 |
| 蓄电池电压[V]   | N/A  |
| 排放警示灯:状态   | N/A  |
| 1~5/83     |      |

按[左]键、[右]键进行翻页显示；

按[上]键、[下]键进行逐条选择；

按[确认]键选中该条数据流；

按[退出]键查看该条数据流信息。

注：读取数据流（只有发动机、波箱、ABS、安全气囊系统有数据流）

### 3.1 特殊功能

选择[特殊功能],按确认键,显示如下菜单界面:

| 功能选择        |
|-------------|
| 基本功能        |
| <b>特殊功能</b> |
| 清除所有电控系统故障  |
|             |
|             |
| 2/3         |

| 特殊功能          |
|---------------|
| <b>CBS 复位</b> |
| 发动机清除自适应      |
| 电源管理          |
| EPB 电子手刹      |
|               |
| 1/4           |

#### 3.1.1 CBS复位

选择[CBS复位],按确认键,可以根据菜单提示进行操作,如图显示:

| 特殊功能          |
|---------------|
| <b>CBS 复位</b> |
| 发动机清除自适应      |
| 电源管理          |
| EPB 电子手刹      |
|               |
| 1/4           |

| CBS 复位                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------|
| CBS复位是将已选的CBS范围<br>设置为100%。<br>复位后CBS范围的保养计数器<br>数值提高‘1’。<br>注意:<br>CBS范围的原始值在复位时丢<br>失。 |
| ↑ ↓ ← → 确认 退出                                                                            |

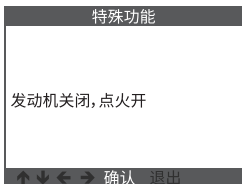
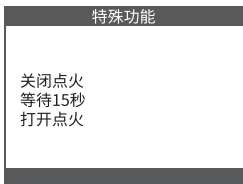
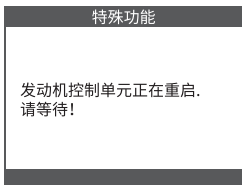
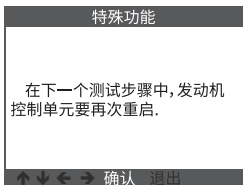
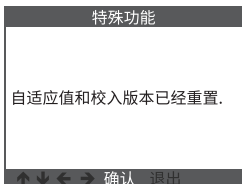
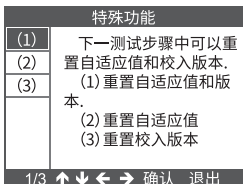
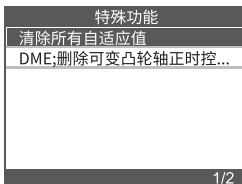
| CBS 复位                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 提示:<br>以百分数表示的可用性是保养<br>范围的磨损值.可用性在复位时<br>被设置成100%.可用性为0%时,<br>必须执行保养措施.首次由工厂<br>加注后制动液可用性超过100%。 |
| ↑ ↓ ← → 确认 退出                                                                                     |

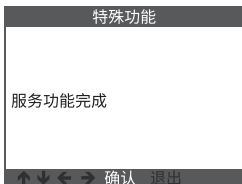
| 提示信息           |
|----------------|
| 正在通讯初始化,请等待... |

| 特殊功能       |
|------------|
| 发动机机油:73%  |
| 车辆检查:100%  |
| 前制动:99%    |
| 后制动:98%    |
| 制动液:98%    |
| 微粒过滤器:100% |
| 车辆检查日期调整   |
| 1/8        |

### 3.1.2 发动机清除自适应

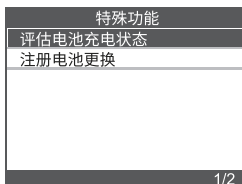
选择[发动机清除自适应], 按确认键, 可以根据菜单提示进行操作, 如图显示:





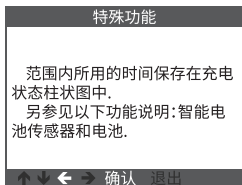
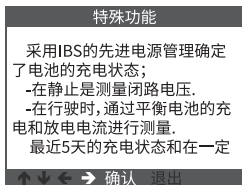
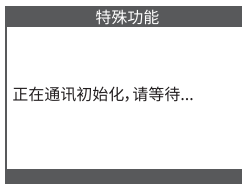
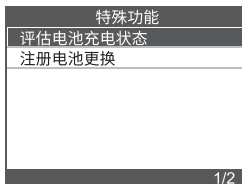
### 3.1.3 Power Management

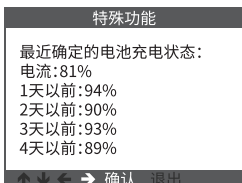
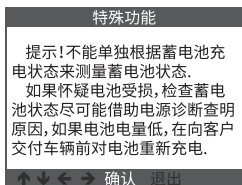
Select [Power Management], press the Confirm key, and operate according to the menu prompts, as shown:



#### Evaluate Battery Charging Status

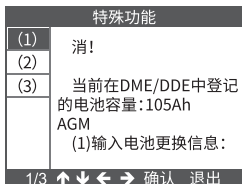
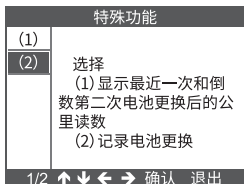
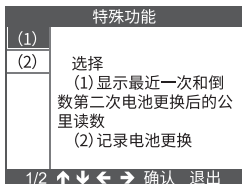
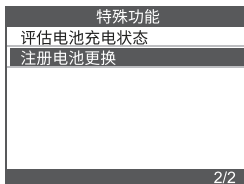
Select [Evaluate Battery Charging Status], press the Confirm key, and operate according to the menu prompts, as shown:

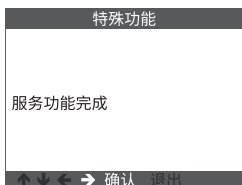
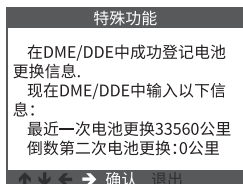
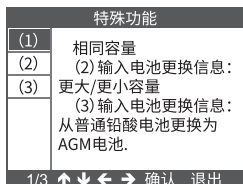




### 3.1.3电源管理

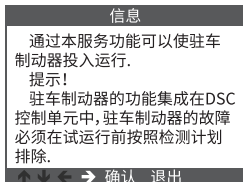
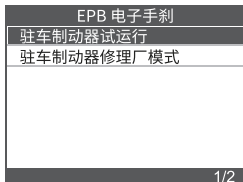
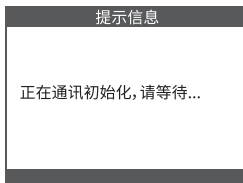
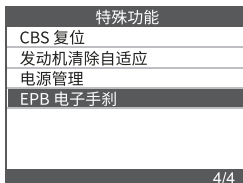
选择[电源管理],按确认键,可以根据菜单提示进行操作,如图显示:

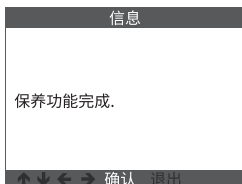
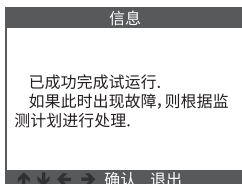
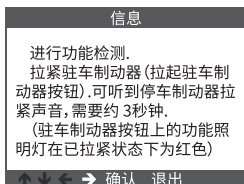
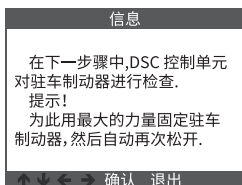
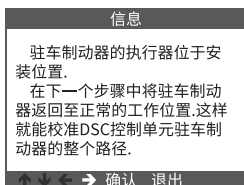
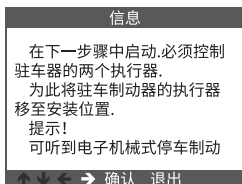
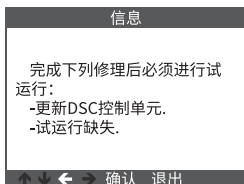




### 3.1.4 EPB 电子手刹

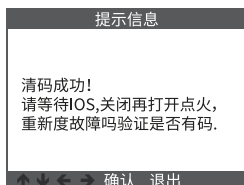
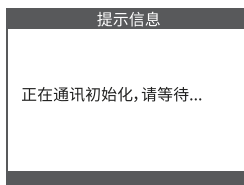
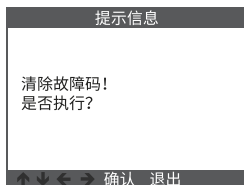
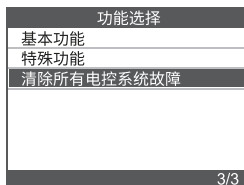
选择[EPB 电子手刹], 按确认键, 可以根据菜单提示进行操作, 如图显示:





#### 4.一键清除所有电控系统故障：

选择[清除所有电控系统故障]，按[确认]键，显示如下界面：



注：[清除所有电控系统故障]功能，适用于2003年后所生产的所有宝马车辆。

# OBD 检测菜单：

存储的代码也被称为“硬编码”或“永久码”。这些代码会在出现排放相关的故障时，使得控制模块点亮故障指示灯（MIL）。

待处理代码也被称为“成熟代码”或“连续监测代码”。这些代码表明，在当前或最近的驾驶周期中控制模块检测到的问题，但这些问题还并不严重。待处理代码将无法启动故障指示灯（MIL）。如果在一定数量的预热周期内未发生故障，代码会从内存中清除。

## 1. 读取故障码

选择“读取故障码”，并按[确认]。如果存在故障代码，屏幕将显示如下所示的代码：

| 诊断菜单   |  |
|--------|--|
| 读取故障码  |  |
| 清除故障码  |  |
| 监视器状态  |  |
| 数据流    |  |
| 汽车版本信息 |  |
| 1/5    |  |

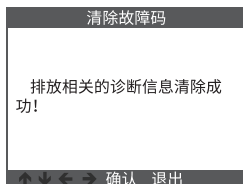
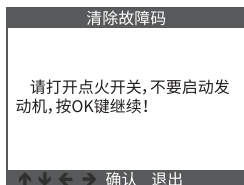
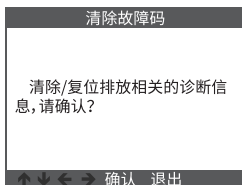
| 故障码                 |     |
|---------------------|-----|
| P0143               | 1/8 |
| 通用的                 | 当前  |
| 氧传感器电路低电压（第1排，传感器3） |     |
| ↑ ↓ ← → 确认 退出       |     |

## 2. 清除故障码

2.1选择“清除故障码”，屏幕将显示如下所示的界面。按[确认]键删除故障码，屏幕将显示如下界面：

| 诊断菜单   |  |
|--------|--|
| 读取故障码  |  |
| 清除故障码  |  |
| 监视器状态  |  |
| 数据流    |  |
| 汽车版本信息 |  |
| 2/5    |  |

2.2根据上图按[确认]键，屏幕将显示如下界面：



注意：

- 1) 在使用此功能之前，请务必读取并记录故障代码。
- 2) 清除后，您应再次检索故障码或打开点火开关，然后再次检索代码。如果仍有一定的硬故障代码，请先找出造成故障代码的原因，然后解决问题，方可清除故障代码。

### 3. 监视器状态

选择“监视器状态”并按[确认]，屏幕将显示如下界面：

| 监视器状态 |    |       |   |
|-------|----|-------|---|
| IGN   | 压缩 | DTC   | 0 |
| MIL   |    | PdDTC | 0 |
| MIL   |    | NCAT  | ⊘ |
| MIS   | ⊘  | BP    | ⊘ |
| FUEL  | ✓  | EGS   | ✗ |
| CCM   | ✓  | PM    | ✗ |
| HCAT  | ⊘  | EGR   | ⊘ |

备注：

MIL黄色 - 仪表故障灯亮

MIL 灰色-仪表故障灯熄灭

⊘ -不支持

✓ -完成

X - 不完整

## 就绪测试-简称定义

|      |         |        |                                 |
|------|---------|--------|---------------------------------|
| IGM  | 点火类型    | DTC    | 当前故障码                           |
| MIL  | 故障码指示灯  | Pd DTC | 未解决故障码                          |
| MIS  | 失火检测    | EVAP   | 蒸发系统监测                          |
| FUEL | 燃油系统监测  | AIR    | 二次空气系统监测                        |
| CCM  | 综合部件监测  | O2S    | 氧传感器监测                          |
| CAT  | 催化剂监测   | HTR    | 氧传感器加热器监测准备就绪                   |
| HCAT | 加热催化剂监测 | EGR    | 废气再循环 (EGR) 和或可变节气门正时 (VVT)系统监测 |

## 4.数据流

选择“数据流”，按[确认]键，屏幕显示如下界面：

| 诊断菜单       |
|------------|
| 读故障码       |
| 清除故障码      |
| 监视器状态      |
| <b>数据流</b> |
| 汽车版本信息     |
|            |
| 4/5        |

选择“查看所有”，按[确认]键，可查看本车所有支持的数据流信息，屏幕显示如下界面：

| 数据流         |
|-------------|
| <b>查看所有</b> |
| 用户选择        |
|             |
| 1/2         |

| 数据流      |            |
|----------|------------|
| 燃油系统1状态  | OL_DriceB2 |
| 燃油系统2状态  | CL         |
| 计算负荷值    | 5.9%       |
| 冷却液温度    | -33°C      |
| 短时燃油修正B1 | -21.1%     |
| 1~5/72   |            |

选择“用户选择”并按[确认]键,再次按[确认]键,屏幕显示如下界面:

| 数据流  |  |
|------|--|
| 查看所有 |  |
| 用户选择 |  |
| 2/2  |  |

| 数据流    |            |
|--------|------------|
| [V]    | 页所有数据流     |
| [V]    | 发动机转速[rpm] |
| [V]    | 冷却液温度[°C]  |
| [V]    | 机油温度[°C]   |
| [V]    | 蓄电池电压[V]   |
| 1~4/83 |            |

如上图所示,按[退出]键,屏幕显示如下界面:

| 数据流     |            |
|---------|------------|
| 燃油系统1状态 | OL_DriceB2 |
| 燃油系统2状态 | CL         |
| 计算负荷值   | 5.9%       |
| 冷却液温度   | -33°C      |
| 1~4/4   |            |

## 5.汽车版本信息

在诊断菜单中选择“汽车版本信息”,并按[确认]键,屏幕显示如下界面:

| 诊断菜单   |  |
|--------|--|
| 读故障码   |  |
| 清除故障码  |  |
| 监视器状态  |  |
| 数据流    |  |
| 汽车版本信息 |  |
| 5/5    |  |

| 汽车版本信息        |                                |
|---------------|--------------------------------|
| 车辆识别号码 (VIN): | 1A1JC5444R7252367              |
| 标准鉴定号码 (CID): | CID1:JMB*36761500              |
| 标准核查号码 (CVN): | CVN1:4A4D422A<br>CVN2:33363736 |
| ↑ ↓ ← → 确认 退出 |                                |

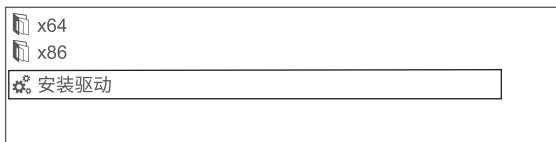
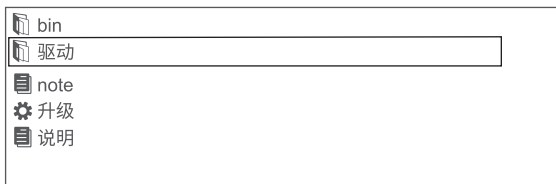
注意: 不同的车,支持的功能可能不一样。

## 5. 升级

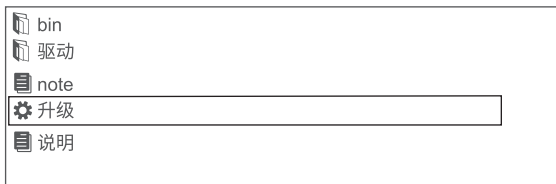
从[www.autophix.com](http://www.autophix.com)下载对应的升级文件并解压到桌面;设备通过USB线与电脑连接

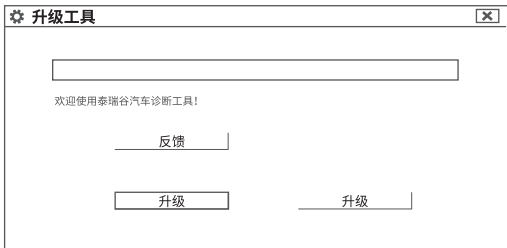
1) 升级设备软件时, 仅支持7/8/10窗口系统。

2) 打开升级文件里面的“驱动”并点击“安装驱动”



(3) 点击“升级”更新版本





## 6. 售后服务

- 1) 本机硬件免费保修一年。(人为损坏情况, 则需支付部分维修费用和更换部件费用)
- 2) 软件终身免费升级

如果您有任何疑问, 请联系当地的商店, 经销商或访问我们的网站

**[www.autophix.com](http://www.autophix.com)**

如果需要寄回进行维修, 请与当地经销商联系以获取更多信息。

# 非常感谢您使用我们的产品

根据规定本公司汽车诊断仪器保修期为一年（自开具发票之日起计算）。在保修期内，凡属于正常使用情况下由于产品本身质量问题引起的故障，本公司将负责给予免费维修。

- 1、在保修期内，凡属产品本身质量问题引起的故障，请用户携带已填好的保修卡用户联及购机发票在全国各地本公司授权的维修中心免费维修，保修卡返回联请在购机后十五天内寄回本公司。
- 2、不接收由于擅自改装或加装其他功能后出现故障的机器。
- 3、保修卡及购机发票一经涂改，保修即时失效。
- 4、保存保修卡及购机发票作为本机的保修凭证，请用户妥善保存，遗失不补。

## 以下情况恕不免费维修：

- 1、无保修凭证的。
- 2、未按说明书的要求操作机器而引起的故障。
- 3、非本公司维修人员拆动造成损坏的。
- 4、因移动或跌落而造成的故障、划伤或破损。
- 5、用户保管、维修、使用不当造成损坏的。
- 6、因不可抗力造成的故障或损坏。



本联及购机发票一同作为机器的保修凭证，请妥善保管。

|      |  |      |  |
|------|--|------|--|
| 产品名称 |  | 购买日期 |  |
| 产品型号 |  | 用户姓名 |  |
| 用户电话 |  | 用户地址 |  |

# 合格证

本产品经检验合格，准予出厂！

产品名称： \_\_\_\_\_

型 号： \_\_\_\_\_

出厂日期： \_\_\_\_\_

检 验 员： \_\_\_\_\_

盖 章： \_\_\_\_\_



中国授权生产商：深圳泰瑞谷科技有限公司

# 深圳泰瑞谷科技有限公司

地址: 深圳市龙华区大浪街道金西城大厦2栋4楼

电话: 0755-8528-1258

邮箱: support@autophix.com

网址: www.autophix.com

