

AUTOPHIX[®]

5710 用户手册



注意事项:

为了避免身体伤害和损坏设备或汽车,使用产品前请仔细阅读本手册。

- 1.在操作过程中为了避免身体伤害和损坏设备或您的车,使用该设备前,请先阅读车辆维修代码并遵循注意事项。
- 2.发动机运行会产生一氧化碳和其他有毒空气,为了避免这种伤害,请在良好的通风环境修理汽车。
- 3.当发动机运转时,部分区域(如冷却风扇,皮带轮,风扇皮带等)高速运转,为了避免受到伤害,保持安全距离。
- 4.当发动机运行引擎部件变得非常热时,为了防止严重烧伤,避免接触热发动机部件。
- 5.起动发动机进行测试或故障排除之前,请确保驻车制动器的接合,在行驶过程中请勿操作设备。

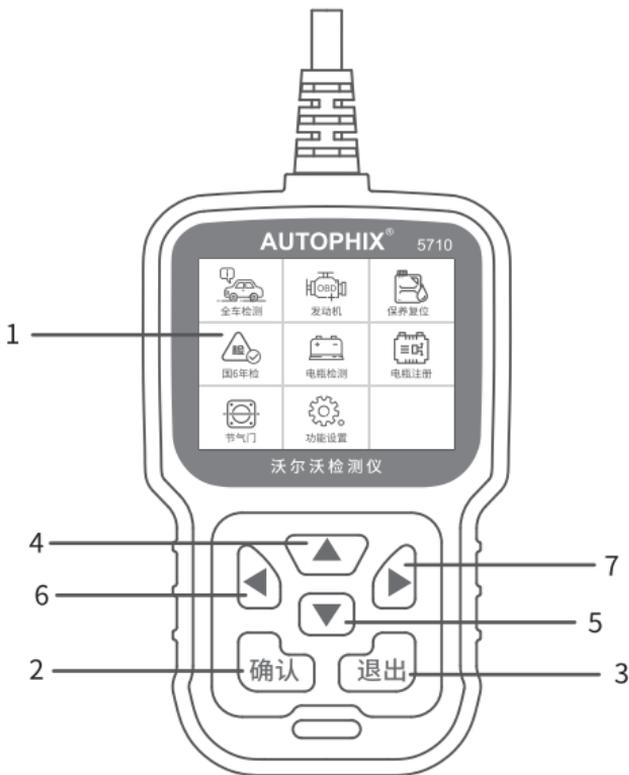
1.技术参数

- 1.显示:2.4“TFT 262K真彩色
- 2.工作温度:-10至60°C
- 3.储存温度:-20至70°C
- 4.外部电源:通过车辆电池提供8.0至18.0 V电源
- 5.尺寸:132X84X30mm
- 6.重量:0.35kg

2.产品配置:

1. 检测仪一台
2. 用户手册一本
3. USB数据线一条
4. 工具包一个

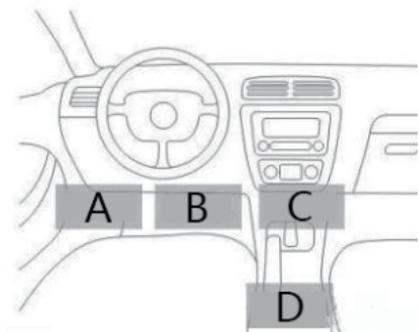
3.外观描述



1. 液晶显示 - 显示测试结果。背光, 2.4彩屏。
- 2.“确认”按键 - 从菜单中确认选择(或操作)。
- 3.“退出”按键 - 从菜单中取消选择(或操作)或返回菜单。
- 4.“向上”按键 - 在菜单模式下向上移动菜单和子菜单项。
- 5.“向下”按键 - 在菜单模式下向下移动菜单和子菜单项。
- 6.“向左”按键 - 在菜单模式下向左移动菜单或翻页。
- 7.“向右”按键 - 在菜单模式下向右移动菜单或翻页。

4.车辆OBD2接口的位置：

请找到汽车的OBD接口，OBD接口一般在方向盘下方的内饰板中，靠近驾驶员膝盖盖附近的地方。不同型号车型OBD接口位置可能不同，如图所示的几个位置都有可能是OBD接口的位置。



5.连接方式(汽车一般有钥匙启动和无钥匙启动两种方式)：

5.1 对于使用钥匙启动的汽车，请将钥匙打到start位置点火，汽车启动后钥匙处于ON的位置，然后再插上设备。



5.2 对于无钥匙启动的汽车,启动后请注意观看汽车仪表盘是否已全部点亮,如果没有请再按一次启动键将仪表盘点亮,然后再插上设备。

温馨提示:设备无需充电,插到车上就可以使用。



6. 功能操作

沃尔沃诊断:支持沃尔沃全部车型,支持沃尔沃所有系统诊断

选择“全车检测”,并按[确认],将显示如下菜单界面:

| | | |
|---|--|---|
|  全车检测 |  发动机 |  保养复位 |
|  国6年检 |  电瓶检测 |  电瓶注册 |
|  节气门 |  功能设置 | |

| 操作说明 |
|--|
| 点火之后请等待1分钟。 |
| 1.反馈功能 测试功能不正常时,请使用设置-反馈>开始记录,将测试记录保存下来,然后通过升级工具导出记 |
| ↑ ↓ ← → 确认 退出 |

| 菜单选择 |
|--------|
| 自动识别车辆 |
| 手动选择 |
| |
| |

1/2

| 发动机类型 |
|-------|
| 汽油发动机 |
| 柴油发动机 |
| |
| |

1/2

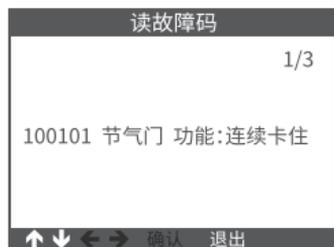
6.1.1 版本信息

选择[版本信息],按确认键,显示如下菜单界面:



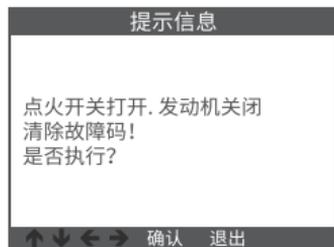
6.1.2 读故障码

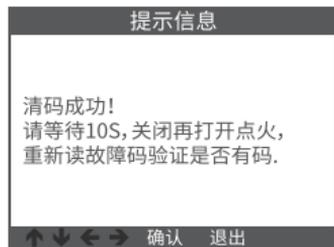
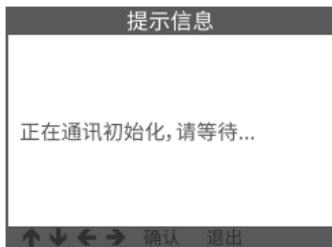
选择[读故障码],按确认键,显示如下菜单界面:



6.1.3 清除故障码

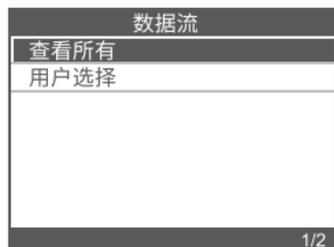
选择[清除故障码],按确认键,显示如下菜单界面:



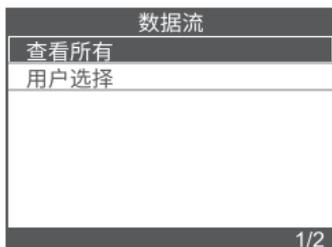


6.1.4 读取数据流

选择[读取数据流], 按确认键, 显示如下菜单界面:



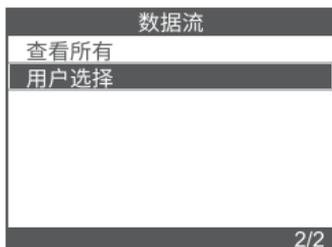
选择“查看所有”, 按[确认]键, 可查看本车所有支持的数据流信息, 屏幕显示如下界面:



| 数据流 | |
|------------|------|
| 发动机转速[rpm] | 0 |
| 冷却液温度[°C] | -48 |
| 机油温度[°C] | -240 |
| 蓄电池电压[V] | N/A |
| 排放警示灯: 状态 | N/A |

1~5/83

选择“用户选择”并按[确认]键, 再次按[确认]键, 屏幕显示如下界面:



| 数据流 | |
|-----|------------|
| [] | 页所有数据流 |
| [] | 发动机转速[rpm] |
| [] | 冷却液温度[°C] |
| [] | 机油温度[°C] |
| [] | 蓄电池电压[V] |

1~4/83

如上图所示,按[退出]键,屏幕显示如下界面:

| 数据流 | |
|--------|------------|
| [V] | 页所有数据流 |
| [V] | 发动机转速[rpm] |
| [V] | 冷却液温度[°C] |
| [V] | 机油温度[°C] |
| [V] | 蓄电池电压[V] |
| 1~4/83 | |

| 数据流 | |
|------------|------|
| 发动机转速[rpm] | 0 |
| 冷却液温度[°C] | -48 |
| 机油温度[°C] | -240 |
| 蓄电池电压[V] | N/A |
| 排放警示灯:状态 | N/A |
| 1~5/83 | |

按[左]键、[右]键进行翻页显示;
按[上]键、[下]键进行逐条选择;
按[确认]键选中该条数据流;
按[退出]键查看该条数据流信息。

注:读取数据流(只有发动机、波箱、ABS、安全气囊系统有数据流)

6.2 特殊功能

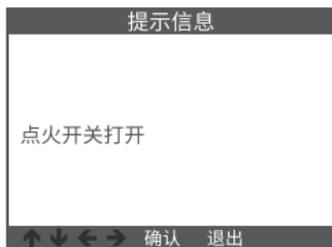
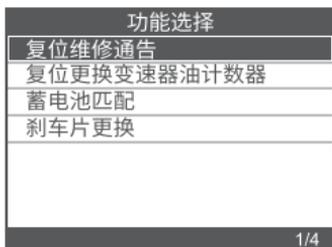
选择[特殊功能],按确认键,显示如下菜单界面:

| 菜单选择 |
|-------------|
| 系统扫描 |
| 手动选择 |
| 特殊功能 |
| |
| 1/3 |

| 功能选择 |
|---------------|
| 复位维修通告 |
| 复位更换变速器油计数器 |
| 蓄电池匹配 |
| 刹车片更换 |
| |
| 1/4 |

6.2.1 复位维修通告 (保养复位)

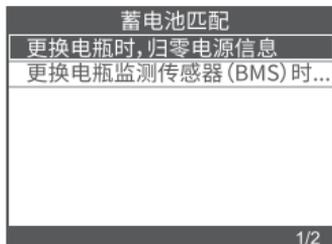
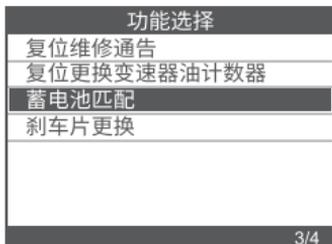
选择[复位维修通告],按确认键,可以根据菜单提示进行操作,如图显示:

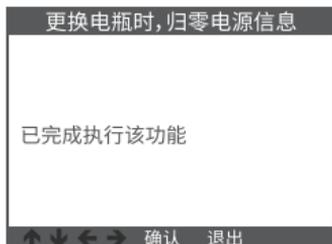
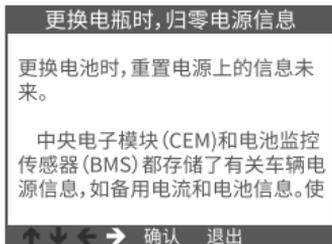


温馨提示:不同的车界面提示可能会不同

6.2.2 蓄电池匹配 (电瓶注册)

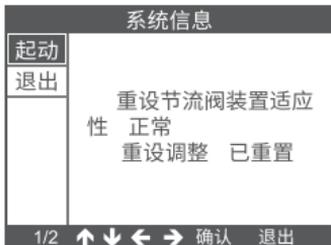
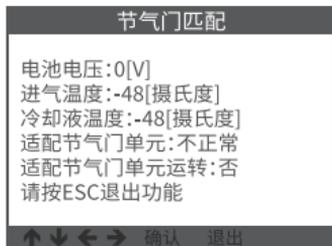
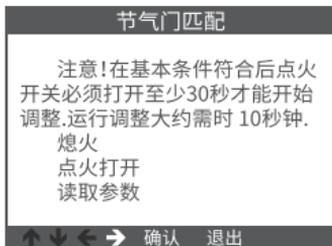
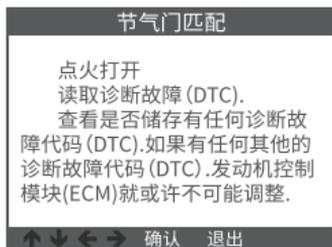
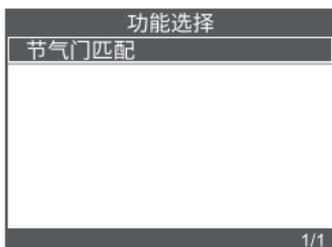
选择[蓄电池匹配],按确认键,可以根据菜单提示进行操作,如图显示:





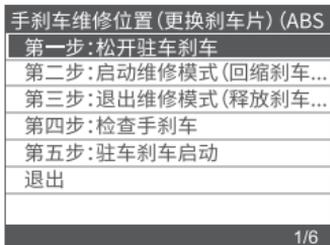
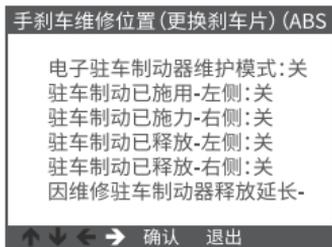
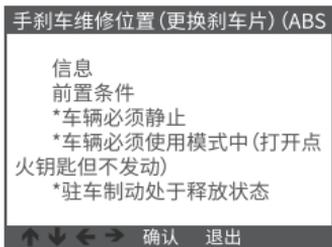
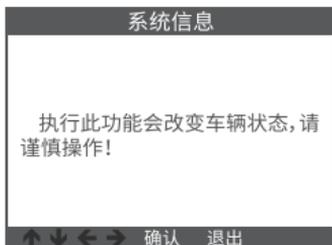
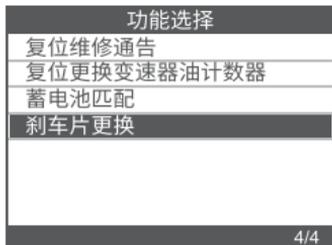
6.2.3 节气门匹配

选择[节气门匹配], 按确认键, 可以根据菜单提示进行操作, 如图显示:



6.2.4 刹车片更换

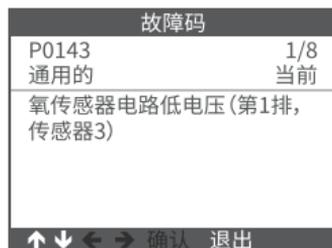
选择[刹车片更换],按确认键,可以根据菜单提示进行操作,如图显示:



6.3 发动机 (适用于非沃尔沃车型的发动机系统检测)

6.3.1 读取故障码

选择“读取故障码”，并按[确认]。如果存在故障代码，屏幕将显示如下所示的代码：

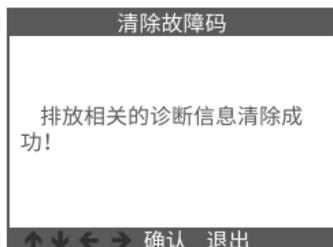
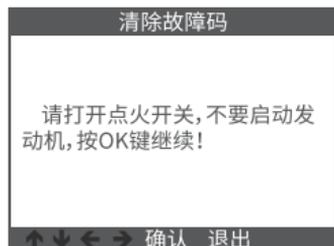
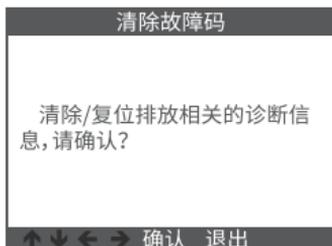


6.3.2 清除故障码

选择“清除故障码”，屏幕将显示如下所示的界面。按[确认]键删除故障码，屏幕将显示如下界面：



根据上图按[确认]键，屏幕将显示如下界面：



温馨提示

- 1) 在使用此功能之前, 请务必读取并记录故障代码。
- 2) 清除后, 您应再次检索故障码或打开点火开关, 然后再次检索代码。如果仍有一定的硬故障代码, 请先找出造成故障代码的原因, 然后解决问题, 方可清除故障代码。

6.3.4 监视器状态

选择“监视器状态”并按[确认], 屏幕将显示如下界面:

| 监视器状态 | | | |
|-------|----|-------|---|
| IGN | 压缩 | DTC | 0 |
| MIL | | PdDTC | 0 |
| MIL | | NCAT | ⊘ |
| MIS | ⊘ | BP | ⊘ |
| FUEL | ✓ | EGS | ✗ |
| CCM | ✓ | PM | ✗ |
| HCAT | ⊘ | EGR | ⊘ |

备注:

MIL黄色 - 仪表故障灯亮

MIL 灰色-仪表故障灯熄灭

⊘-不支持

✓-完成

✗-不完整

| 就绪测试 | 简称定义 | 就绪测试 | 简称定义 |
|------|---------|--------|-------------------------------------|
| IGN | 点火类型 | DTV | 当前故障码 |
| MIL | 故障码指示灯 | Pd DTC | 未决故障码 |
| MIS | 失火监测 | EVAP | 蒸发系统监测 |
| FUEL | 燃油系统监测 | AIR | 二次空气系统监测 |
| CCM | 综合部件监测 | O2S | 氧传感器监测 |
| CAT | 催化剂监测 | HTR | 氧传感器加热器监测准备就绪 |
| HCAT | 加热催化剂监测 | EGR | 废气再循环 (EGR) 和 或可变气门正时 (VVT) 系统监测 |

6.3.5 数据流

选择“数据流”，按[确认]键，屏幕显示如下界面：



选择“查看所有”，按[确认]键，可查看本车所有支持的数据流信息，屏幕显示如下界面：

| 数据流 | |
|------|--|
| 查看所有 | |
| 用户选择 | |
| | |
| 1/2 | |

| 数据流 | |
|----------|------------|
| 燃油系统1状态 | OL_DriceB2 |
| 燃油系统2状态 | CL |
| 计算负荷值 | 5.9% |
| 冷却液温度 | -33°C |
| 短时燃油修正B1 | -21.1% |
| 1~5/72 | |

选择“用户选择”并按[确认]键，再次按[确认]键，屏幕显示如下界面：

| 数据流 | |
|------|--|
| 查看所有 | |
| 用户选择 | |
| | |
| 2/2 | |

| 数据流 | |
|--------|---------|
| [V] | 页所有数据流 |
| [V] | 燃油系统1状态 |
| [V] | 燃油系统2状态 |
| [V] | 计算负荷值 |
| [V] | 冷却液温度 |
| 1~4/72 | |

如上图所示，按[退出]键，屏幕显示如下界面：

| 数据流 | |
|---------|------------|
| 燃油系统1状态 | OL_DriceB2 |
| 燃油系统2状态 | CL |
| 计算负荷值 | 5.9% |
| 冷却液温度 | -33°C |
| 1~4/4 | |

6.3.6 汽车版本信息

在诊断菜单中选择“汽车版本信息”，并按[确认]键，屏幕显示如下界面：

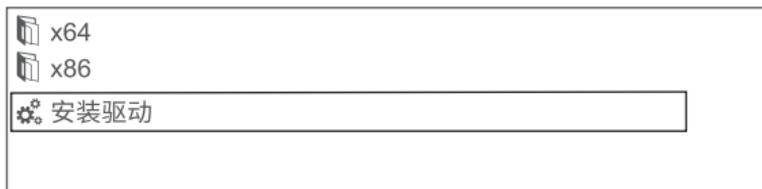
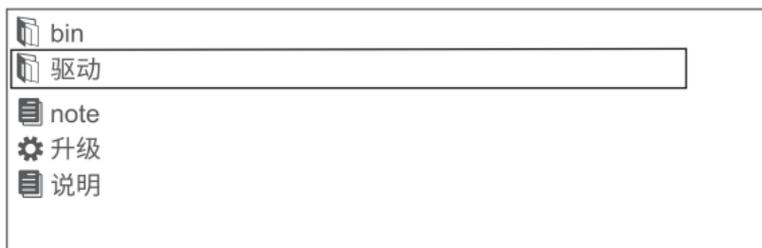


注意: 不同的车, 支持的功能可能不一样。

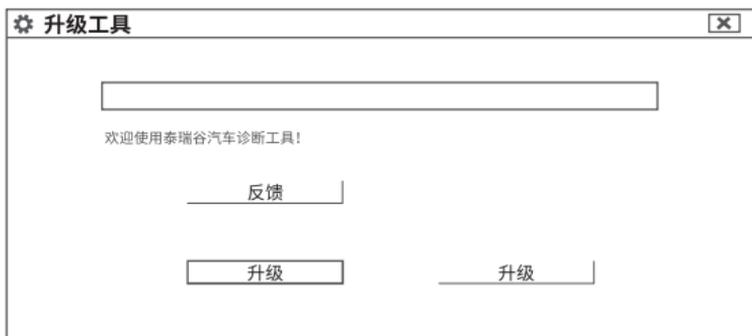
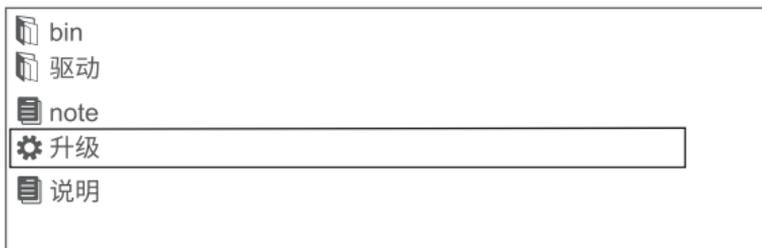
7. 升级

从www.autophix.com下载对应的升级文件并解压到桌面;设备通过USB线与电脑连接

- 1) 升级设备软件时, 仅支持7/8/10窗口系统。
- 2) 打开升级文件里面的“驱动”并点击“安装驱动”



3) 点击“升级”更新版本



售后服务

1) 本机硬件免费保修一年。(人为损坏情况, 则需支付部分维修费用和更换部件费用。

2) 软件终身免费升级

如果您有任何疑问, 请联系当地的商店, 经销商或访问我们的网站 www.autophix.com。

如果需要寄回进行维修, 请与当地经销商联系以获取更多信息。

深圳泰瑞谷科技有限公司

地址: 深圳市龙华区大浪街道金西城大厦2栋4楼

电话: 0755-8528-1258

邮箱: support@autophix.com

网址: www.autophix.com