

AUTOPHIX[®]

7300

用户手册



注意事项

为避免人身伤害或损坏车辆或扫描工具，在车辆上工作时，首先请阅读本指导手册并遵守以下安全注意事项：

请务必在安全环境中进行汽车测试。

请勿在驾驶车辆时试图操作或观察工具。操作或观察工具会导致司机分心，且可能导致致命事故。

穿戴符合ANSI标准的安全护眼工具。

将衣服、头发、手、工具及测试设备等远离所有运作或热发动机零部件。

并在通风良好的工作区驾驶车辆：废气有毒。

在驱动轮前放置障碍物，不得在车辆无人看管的情况下进行测试。

在点火线圈、分电器盖、点火导线和火花塞周围工作时必须极其谨慎。这些组件会在发动机运转时产生危险电压。

将变速器置于“停车”（自动变速器）或“空挡”（手动变速器），并确保已启动驻车制动。

在汽油/化学/电气火灾附近配备一个适用灭火器。

请勿在点火打开或发动机运转时连接或断开任何测试设备。

保持扫描工具干燥、清洁、无油/水或油脂。必要时，在干净的布上使用温和清洁剂来清洁扫描工具外部。

关于设备AUTOPHIX 7300

AUTOPHIX 7300是一款宝马专用诊断仪，携带方便，即插即用，一键式操作，支持全车全系统检测：发动机，制动，安全气囊，自动变速器，仪表等其他控制系统，功能强大，是宝马车主、维修技术的好帮手。

1.功能

(1) 支持车型：宝马车型

(2) 7300支持1998年之后符合OBD-16pin接口的宝马车型和其他带OBD接口的车型。

2.产品规格

1) 显示：2.8TFT 262K真彩色

2) 工作温度：-10至60°C

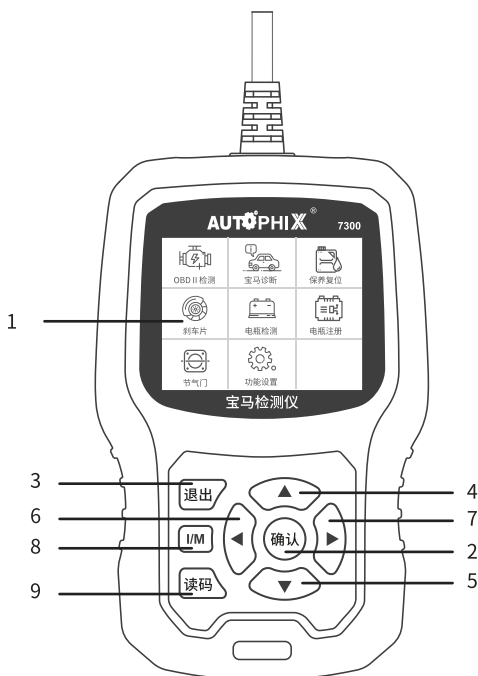
3) 储存温度：-20至70°C

4) 外部电源:通过车辆电池提供8.0至18.0 V电源

5) 尺寸:155 X98 X31mm

6) 重量:0.36kg

3.描述——AUTOPHIX 7300



1. 液晶显示 - 显示测试结果。背光, 2.8彩屏。

2.“确认”按键 - 从菜单中确认选择(或操作)。

3.“退出”按键 - 从菜单中取消选择(或操作)或返回菜单。

4.“向上”按键 - 在菜单模式下向上移动菜单和子菜单项。

5.“向下”按键 - 在菜单模式下向下移动菜单和子菜单项。

- 6.“向左”按键 - 在菜单模式下向左移动菜单或翻页。
- 7.“向右”按键 - 在菜单模式下向右移动菜单或翻页。
- 8.“I/M”按键 - 快速检查排放准备状态和驾驶循环验证。

监视器状态			
IGN	压缩	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIL		NCAT	Ø
MIS	Ø	BP	Ø
FUEL	✓	EGS	✗
CCM	✓	PM	✗
HCAT	Ø	EGR	Ø

备注：

MIL黄色 - 仪表故障灯亮

MIL 灰色-仪表故障灯熄灭

Ø -不支持

✓ -完成

X - 不完整

- 9.“读码”键 – 一键读取车辆存在的故障码。

包含附件：

1. 检测仪一台
2. 用户手册一本
3. USB数据线一条
4. 工具包一个

操作说明：

车辆启动—7300 诊断接头插入车辆的16PIN母座上,设备将自动显示如下菜单：



注:启动车辆的方法如下：

钥匙启动：

1. 钥匙要在"ON"位置,仪表点亮,设备插好,然后进行诊断
2. 有钥匙操作2:启动车辆(打着火),设备插好,然后进行诊断

无钥匙启动

- 1、不踩刹车，按一下启动键，然后再按一下。
- 2、不踩刹车，快速按三次启动键。
- 3、无诊断模式，多重启尝试几次
- 4、其它的请查询汽车使用手册，或者咨询本车的4S店。

菜单界面描述：

1.功能设置：



1.1语言:中文

1.2 蜂鸣器:关闭/打开

1.3说明 (开机显示):关闭/打开

1.4单位:公制/英制

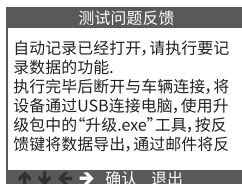
1.5皮肤风格:天空灰/宝石蓝

1.6 测试问题反馈:

测试问题反馈功能主要用于，当设备在某个环节出现问题时，由您向我们提供反馈信息，我们将及时帮助您处理该问题。

1.6.1选择[测试问题反馈]，按 [确认]键，会显示如下界面：

选择[开始记录]并打开记录功能，显示如下：



下一步:按[退出]按钮返回主菜单。

1.6.2例如: 清除故障码失败

进入[清除故障码]菜单，点击清除故障码，操作完成后拔掉接头。(这一步很重要)

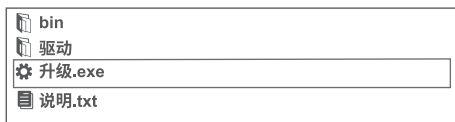
注意:上述操作步骤，需要保持车和设备处于连接状态

1.6.3将数据传输到您的计算机并生成反馈文件。

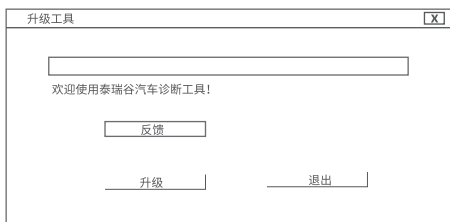
从AUTOPHIX网站下载计算机上的升级文件。

设备通过USB线与计算机连接。

选择“升级”文件，显示如下：



点击“反馈”，显示如下：



请把Feedback.bin文件发送到指定邮箱:support@autophix.com。

注意:上述操作步骤, 需要保持诊断仪设备与电脑处于连接状态。

1.7设备信息

1.选择[设备信息], 按[确认]按键可查看设备版本信息, 显示如下：

功能设置
语言
说明(开机显示)
单位
皮肤风格
测试问题反馈
设备信息
6/6

设备信息	
软件版本:	01.00.000
库版本:	01.00.000
序列号:	Autophix20170500359446
↑ ↓ ← → 确认 退出	

注:以当前版本为准。

2. 保养复位(快捷菜单):清除车辆保养灯提示故障灯, 保养里程归零。

3. 刹车片(快捷菜单):用于电子刹车片匹配程序, 修理厂模式(更换刹车片), 初始化。

4. 电瓶检测(快捷菜单):用于检测汽车电池的当前电压

5. 电池注册(快捷菜单):车辆中电瓶被更换、被更换或重新设定程序。

6. 节气门(快捷菜单):当在清洗节气门后, 匹配原厂节气门数据, 让发动机达到最佳工作状态。

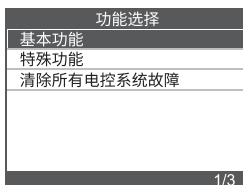
宝马诊断：

选择“宝马诊断”，并按[确认]，将显示如下菜单界面：



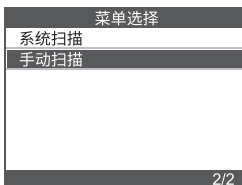
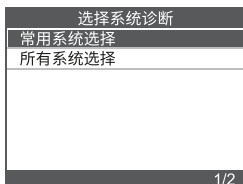
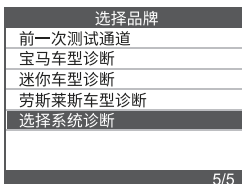
1.前一次测试通道

选择“前一次测试通道”，可以进入上一步的操作，直接进入上一步的测试界面，如图显示：



2.选择系统诊断

在不知道车辆底盘的情况下，选择“选择系统诊断”，可快速进行诊断，如图显示：



3. 7300按品牌分为3个部分:宝马车型诊断、迷你车型诊断, 劳斯莱斯车型诊断, 每个部分相互独立, 可以根据车型进行选择对应的菜单进行诊断。例如宝马7系 G11 的车辆诊断, 如图所示:

选择品牌

前一次测试通道

宝马车型诊断

迷你车型诊断

劳斯莱斯车型诊断

选择系统诊断

1/5

车辆选择

1系

2系

3系

4系

5系

6系

7系

7/11

选择底盘

E23 (1977-1987)

E32 (1986-1994)

E38 (1998-2001)

E65/E66/E67/E68 (2002-2008)

F01/F02/F03/F04 (2008-2015)

G11/G12 (2015-至今)

6/6

功能选择

基本功能

特殊功能

清除所有电控系统故障

1/3

3.1基本功能

选择[基本功能], 按确认键, 显示如下菜单界面:

功能选择

基本功能

特殊功能

清除所有电控系统故障

1/3

菜单选择

系统扫描

手动扫描

1/2

选择系统诊断

CAS 车辆进入系统47

ECM 发动机控制单元3

ECM2 发动机2OK

EGS/SMG 变速器控制3

EKPS 燃油泵控制OK

GWS 档位选择器开关OK

VTG 分动箱OK

2/70

系统扫描:通过网关扫描进行读取车辆配备的相关系统, 有故障的系统将会有红色的字体显示, 同时也显示故障码个数。

手动选择:菜单列出了所有的系统, 这些系统不一定全部都能诊断, 可以通过手动选择需要测试的系统进行测试, 不需要扫描车上的所有系统。

选择[ECM 发动机控制单元], 按确认键, 显示如下菜单界面:

选择系统诊断	
CAS 车辆进入系统	47
ECM 发动机控制单元	3
ECM2 发动机2	OK
EGS/SMG 变速器控制	3
EKPS 燃油泵控制	OK
GWS 档位选择器开关	OK
VTG 分动箱	OK
2/70	

功能选择	
版本信息	
读故障码	
清除故障码	
读取数据流	
1/4	

3.1.1版本信息

选择[版本信息], 按确认键, 显示如下菜单界面:

功能选择	
版本信息	
读故障码	
清除故障码	
读取数据流	
1/4	

版本信息	
诊断索引:0F1810	
↑ ↓ ← → 确认 退出	

3.1.2读故障码

选择[读故障码], 按确认键, 显示如下菜单界面:

功能选择	
版本信息	
读故障码	
清除故障码	
读取数据流	
2/4	

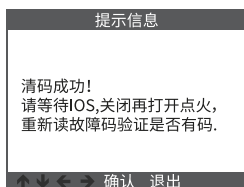
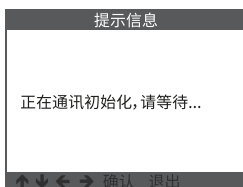
读故障码	
100101节气门, 功能:连续卡住	1/3
↑ ↓ ← → 确认 退出	

3.1.3清除故障码.

选择[清除故障码], 按确认键, 显示如下菜单界面:

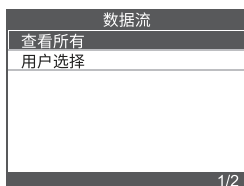
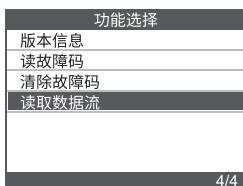
功能选择	
版本信息	
读故障码	
清除故障码	
读取数据流	
3/4	

提示信息	
清除故障码! 是否执行?	
↑ ↓ ← → 确认 退出	

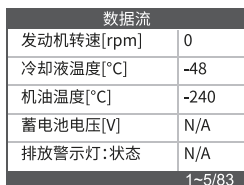
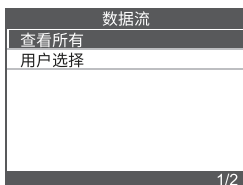


3.1.4 读取数据流

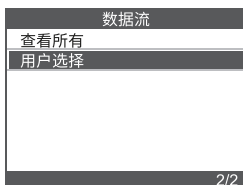
选择[读取数据流], 按确认键, 显示如下菜单界面:



选择“查看所有”, 按[确认]键, 可查看本车所有支持的数据流信息, 屏幕显示如下界面:



选择“用户选择”并按[确认]键, 再次按[确认]键, 屏幕显示如下界面:



如上图所示,按[退出]键,屏幕显示如下界面:

数据流	
[V]	页所有数据流
[V]	发动机转速[rpm]
[V]	冷却液温度[°C]
[V]	机油温度[°C]
[V]	蓄电池电压[V]
1~4/83	

数据流	
发动机转速[rpm]	0
冷却液温度[°C]	-48
机油温度[°C]	-240
蓄电池电压[V]	N/A
排放警示灯:状态	N/A
1~5/83	

按[左]键、[右]键进行翻页显示;

按[上]键、[下]键进行逐条选择;

按[确认]键选中该条数据流;

按[退出]键查看该条数据流信息。

注:读取数据流(只有发动机、波箱、ABS、安全气囊系统有数据流)

4.1 特殊功能

选择[特殊功能],按确认键,显示如下菜单界面:

功能选择	
基本功能	
特殊功能	
清除所有电控系统故障	
2/3	

特殊功能	
CBS 复位(保养功能)	
ECM发动机清除自适应	
EGS自动变速器	
VTG分动箱	
电源管理	
EPB电子手刹	
转向角传感器	
1/10	

4.1.1 CBS功能(保养功能)

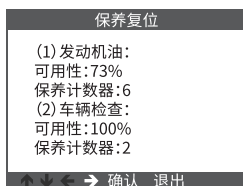
选择[保养复位],按确认键,可以根据菜单提示进行操作,如图显示:

特殊功能	
CBS 复位(保养功能)	
ECM发动机清除自适应	
EGS自动变速器	
VTG分动箱	
电源管理	
EPB电子手刹	
转向角传感器	
1/10	

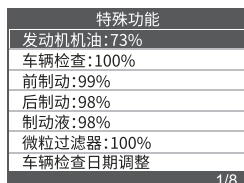
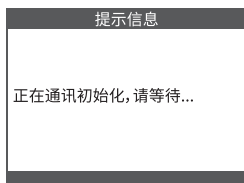
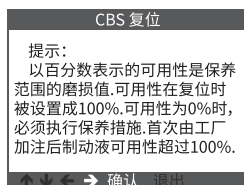
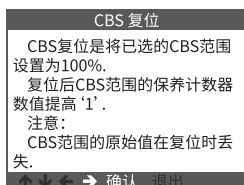
CBS功能(保养功能)	
保养复位	
CBS复位	
CBS修正.车辆数据	
1/3	

提示信息	
正在通讯初始化,请等待...	

保养复位	
该功能将执行‘发动机机油复位’与‘车辆检查复位’。 提示! 车辆检查是与发动机机油关联的.机油复位后将再执行一遍车辆检查复位!	
↑ ↓ ← → 确认 退出	

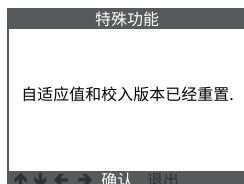
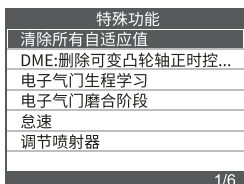
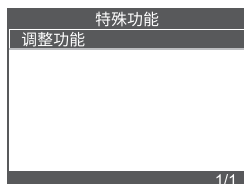


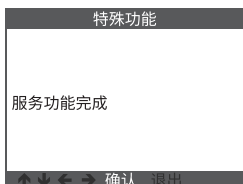
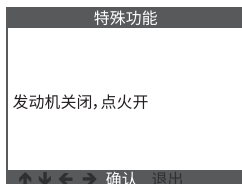
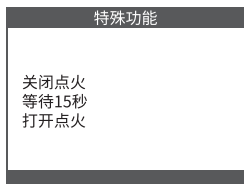
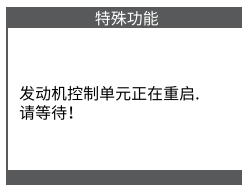
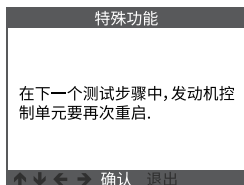
选择[CBS复位], 按确认键, 可以根据菜单提示进行操作, 如图显示:



4.1.2 ECM发动机控制单元

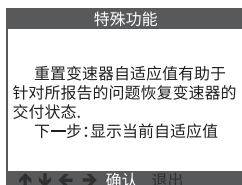
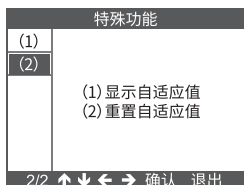
选择[ECM发动机控制单元], 按确认键, 可以根据菜单提示进行操作, 如图显示:

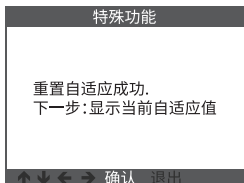
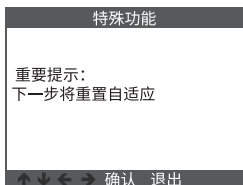




4.1.3 EGS自动变速器

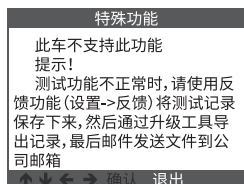
选择[EGS自动变速器], 按确认键, 可以根据菜单提示进行操作, 如图显示:





4.1.4 VTG分动箱

选择[VTG分动箱], 按确认键, 可以根据菜单提示进行操作, 如图显示:



注:不同的车型, 读取“特殊功能”菜单不一样, 功能支持程度也不一样, 请以实测为准

4.1.5 电源管理

选择[电源管理], 按确认键, 可以根据菜单提示进行操作, 如图显示:

特殊功能
CBS 复位(保养功能)
ECM发动机清除自适应
EGS自动变速器
VTG分动箱
电源管理
EPB电子手刹
转向角传感器
5/10

特殊功能
评估电池充电状态
注册电池更换
2/2

评估电池充电状态

选择[评估电池充电状态], 按确认键, 可以根据菜单提示进行操作, 如图显示:

特殊功能
评估电池充电状态
注册电池更换
1/2

特殊功能
正在通讯初始化, 请等待...

特殊功能
采用IBS的现金电源管理确定了电池的充电状态; -在静止是测量闭路电压. -在行驶时, 通过平衡电池的充电和放电电流进行测量. 最近5天的充电状态和在一定
↑ ↓ ← → 确认 退出

特殊功能
范围内所用的时间保存在充电状态柱状图中. 另参见以下功能说明: 智能电池传感器和电池.
↑ ↓ ← → 确认 退出

特殊功能
(1) 当前在DME/DDE中登记的电池容量: 105Ah
(2) AGM 当公里读数为33560时的最近电池更换 里程表当前读数: 33564
1/2 ↑ ↓ ← → 确认 退出

特殊功能
提示! 不能单独根据蓄电池充电状态来测量蓄电池状态. 如果怀疑电池受损, 检查蓄电池状态尽可能借助电源诊断查明原因, 如果电池电量低, 在向客户交付车辆前对电池重新充电.
↑ ↓ ← → 确认 退出

特殊功能
最近确定的电池充电状态: 电流: 81% 1天以前: 94% 2天以前: 90% 3天以前: 93% 4天以前: 89%
↑ ↓ ← → 确认 退出

注册电池更换

选择[注册电池更换], 按确认键, 可以根据菜单提示进行操作, 如图显示:

特殊功能	
评估电池充电状态	
注册电池更换	
2/2	

特殊功能	
(1)	选择 (1) 显示最近一次和倒数第二次电池更换后的公里读数 (2) 记录电池更换
(2)	
1/2 ↑ ↓ ← → 确认 退出	

特殊功能	
(1)	选择 (1) 显示最近一次和倒数第二次电池更换后的公里读数 (2) 记录电池更换
(2)	
1/2 ↑ ↓ ← → 确认 退出	

特殊功能	
(1)	消! (2) 当前在DME/DDE中登记的电池容量:105Ah AGM (1)输入电池更换信息:
(2)	
(3)	
1/3 ↑ ↓ ← → 确认 退出	

特殊功能	
(1)	相同容量 (2)输入电池更换信息: (3) 更大/更小容量 (3)输入电池更换信息: 从普通铅酸电池更换为AGM电池.
(2)	
(3)	
1/3 ↑ ↓ ← → 确认 退出	

特殊功能	
在DME/DDE中成功登记电池更换信息. 现在DME/DDE中输入以下信息: 最近一次电池更换33560公里 倒数第二次电池更换:0公里	
↑ ↓ ← → 确认 退出	

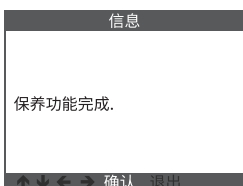
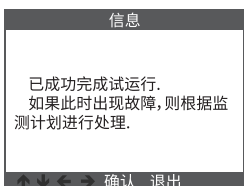
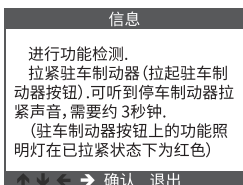
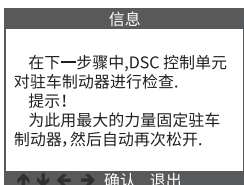
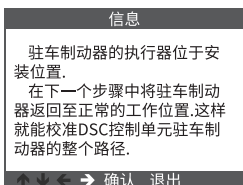
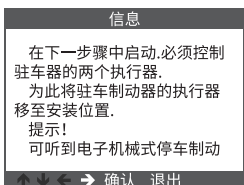
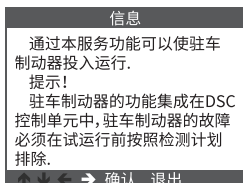
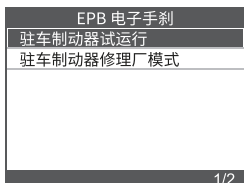
特殊功能	
服务功能完成	
↑ ↓ ← → 确认 退出	

4.1. 6 EPB电子手刹

选择[EPB电子手刹], 按确认键, 可以根据菜单提示进行操作, 如图显示:

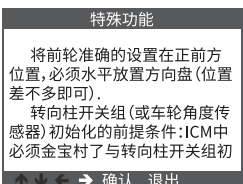
特殊功能
CBS 复位(保养功能)
ECM发动机清除自适应
EGS自动变速器
VTG分动箱
电源管理
EPB电子手刹
转向角传感器
6/10

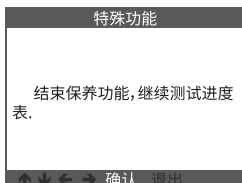
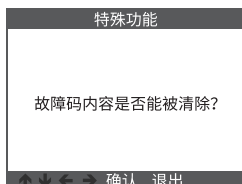
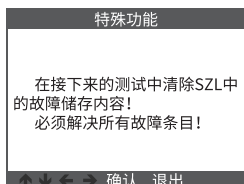
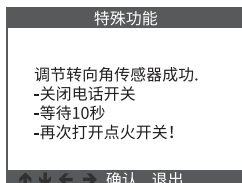
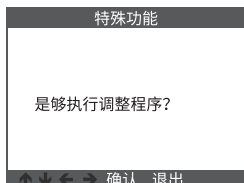
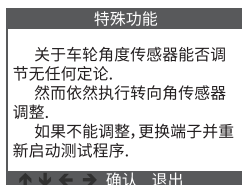
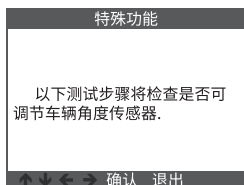
提示信息
正在通讯初始化, 请等待...



4.1. 7转向角传感器

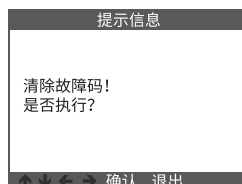
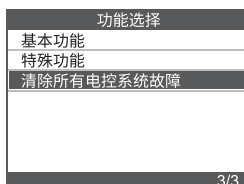
选择[转向角传感器],按确认键,可以根据菜单提示进行操作,如图显示:

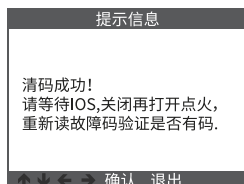
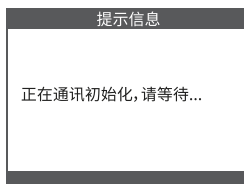




5. 一键清除所有电控系统故障:

选择[清除所有电控系统故障], 按[确认]键, 显示如下界面:





注:[清除所有电控系统故障]功能, 适用于2003年后所生产的所有宝马车辆。

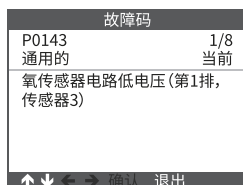
OBD 检测菜单:

存储的代码也被称为“硬编码”或“永久码”。这些代码会在出现排放相关的故障时, 使得控制模块点亮故障指示灯(MIL)。

待处理代码也被称为“成熟代码”或“连续监测代码”。这些代码表明, 在当前或最近的驾驶周期中控制模块检测到的问题, 但这些问题还并不严重。待处理代码将无法启动故障指示灯(MIL)。如果在一定数量的预热周期内未发生故障, 代码会从内存中清除。

1. 读取故障码

选择“读取故障码”, 并按[确认]。如果存在故障代码, 屏幕将显示如下所示的代码:

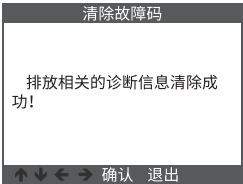
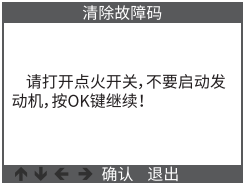
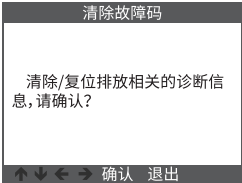


2. 清除故障码

2.1选择“清除故障码”, 屏幕将显示如下所示的界面。按[确认]键删除故障码, 屏幕将显示如下界面:



2.2根据上图按[确认]键,屏幕将显示如下界面:

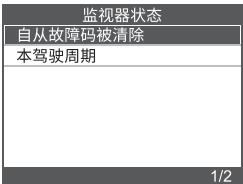
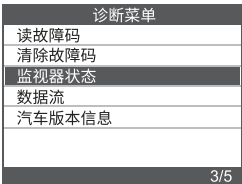


注意:

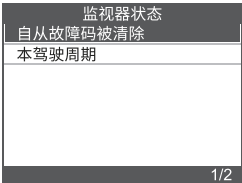
- 1) 在使用此功能之前, 请务必读取并记录故障代码。
- 2) 清除后, 您应再次检索故障码或打开点火开关, 然后再次检索代码。如果仍有一定的硬故障代码, 请先找出造成故障代码的原因, 然后解决问题, 方可清除故障代码。

3. 监视器状态

选择“监视器状态”并按[确认], 屏幕将显示如下界面:



选择“自从故障码被清除”, 并按[确认]键, 可查看监视器状态, 屏幕将显示如下界面:



监视器状态	
失火监测器	N/A
燃油系统监测器	N/A
综合部件监测器	N/A
NMHC催化剂监测器	OK
NOX再循环监测器	INC
1~5/9	

4.数据流

选择“数据流”，按[确认]键，屏幕显示如下界面：

诊断菜单	
读故障码	
清除故障码	
监视器状态	
数据流	
汽车版本信息	
4/5	

选择“查看所有”，按[确认]键，可查看本车所有支持的数据流信息，屏幕显示如下界面：

数据流	
查看所有	
用户选择	
1/2	

数据流	
燃油系统1状态	OL_DriceB2
燃油系统2状态	CL
计算负荷值	5.9%
冷却液温度	-33°C
短时燃油修正B1	-21.1%
1~5/72	

选择“用户选择”并按[确认]键，再次按[确认]键，屏幕显示如下界面：

数据流	
查看所有	
用户选择	
2/2	

数据流	
[V]	页所有数据流
[V]	发动机转速[rpm]
[V]	冷却液温度[°C]
[V]	机油温度[°C]
[V]	蓄电池电压[V]
1~4/83	

如上图所示，按[退出]键，屏幕显示如下界面：

数据流	
燃油系统1状态	OL_DriceB2
燃油系统2状态	CL
计算负荷值	5.9%
冷却液温度	-33°C
1~4/4	

5.汽车版本信息

在诊断菜单中选择“汽车版本信息”，并按[确认]键，屏幕显示如下界面：

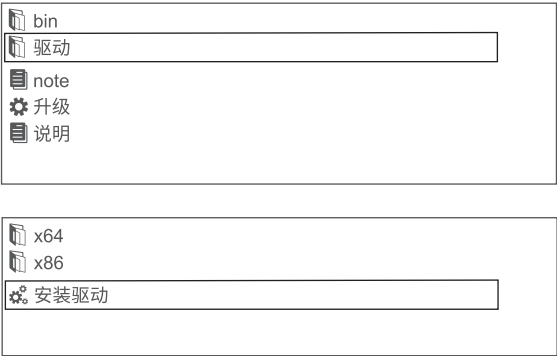
诊断菜单	汽车版本信息
读故障码	车辆识别号码 (VIN):
清除故障码	1A1JC5444R7252367
监视器状态	标准鉴定号码 (CID):
数据流	CID1:JMB*36761500
汽车版本信息	标准核查号码 (CVN):
	CVN1:4A4D422A
	CVN2:33363736
5/5	↑ ↓ ← → 确认 退出

注意: 不同的车, 支持的功能可能不一样。

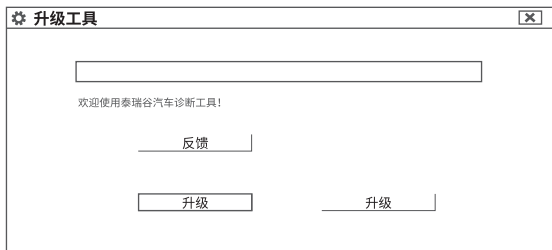
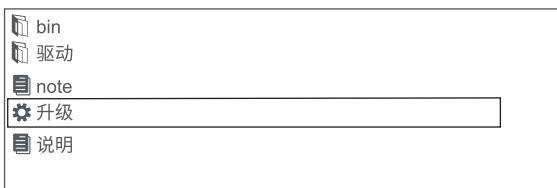
升级：

从www.autophix.com下载对应的升级文件并解压到桌面;设备通过USB线与电脑连接

- 1) 升级设备软件时, 仅支持7/8/10窗口系统。
- 2) 打开升级文件里面的“驱动”并点击“安装驱动”



(3) 点击“升级”更新版本



售后服务：

- 1) 本机硬件免费保修一年。(人为损坏情况, 则需支付部分维修费用和更换部件费用)
- 2) 软件终身免费升级

如果您有任何疑问, 请联系当地的商店, 经销商或访问我们的网站
www.autophix.com

如果需要寄回进行维修, 请与当地经销商联系以获取更多信息。

非常感谢您使用我们的产品

根据规定本公司汽车诊断仪器保修期为一年（自开具发票之日起计算）。在保修期内，凡属于正常使用情况下由于产品本身质量问题引起的故障，本公司将负责给予免费维修。

- 1、在保修期内，凡属产品本身质量问题引起的故障，请用户携带已填好的保修卡用户联及购机发票在全国各地本公司授权的维修中心免费维修，保修卡返回联请在购机后十五天内寄回本公司。
- 2、不接收由于擅自改装或加装其他功能后出现故障的机器。
- 3、保修卡及购机发票一经涂改，保修即时失效。
- 4、保存保修卡及购机发票作为本机的保修凭证，请用户妥善保存，遗失不补。

以下情况恕不免费维修：

- 1、无保修凭证的。
- 2、未按说明书的要求操作机器而引起的故障。
- 3、非本公司维修人员拆动造成损坏的。
- 4、因移动或跌落而造成的故障、划伤或破损。
- 5、用户保管、维修、使用不当造成损坏的。
- 6、因不可抗力造成的故障或损坏。



本联及购机发票一同作为机器的保修凭证，请妥善保管。

产品名称		购买日期	
产品型号		用户姓名	
用户电话		用户地址	

合格证

本产品经检验合格，准予出厂！

产品名称： _____

型 号： _____

出厂日期： _____

检 验 员： _____

盖 章： _____



中国授权生产商：深圳泰瑞谷科技有限公司

深圳泰瑞谷科技有限公司

地址: 深圳市龙华区大浪街道金西城大厦2栋4楼

电话: 0755-8528-1258

邮箱: support@autophix.com

网址: www.autophix.com

