

AUTOPHIX[®]

7770 用户手册



注意事项

为避免人身伤害或损坏车辆或扫描工具,在车辆上工作时,首先请阅读本指导手册并遵守以下安全注意事项:

1. 请务必在安全环境中进行汽车测试。
2. 请勿在驾驶车辆时试图操作或观察工具。操作或观察工具会导致司机分心,且可能导致致命事故。
3. 穿戴符合ANSI标准的安全护眼工具。
4. 将衣服、头发、手、工具及测试设备等远离所有运作或热发动机零部件。
5. 在驱动轮前放置障碍物,不得在车辆无人看管的情况下进行测试。
6. 在点火线圈、分电器盖、点火导线和火花塞周围工作时必须极其谨慎。这些组件会在发动机运转时产生危险电压。
7. 将变速器置于“停车”(自动变速器)或“空挡”(手动变速器),并确保已启动驻车制动。
8. 在汽油/化学/电气火灾附近配备一个适用灭火器。
9. 保持扫描工具干燥、清洁、无油/水或油脂。必要时,在干净的布上使用温和清洁剂来清洁扫描工具外部。

一、关于设备AUTOPHIX 7770

7770 可检测梅赛德斯-奔驰集团旗下的三个品牌,包含奔驰轿车,斯玛特(Smart微型车),斯宾特(Sprinter商用车)。通过选定菜单选择(车型,底盘号,车辆模式,驱动类型,驾驶位位置)后决定车辆系统列表,特殊功能菜单。

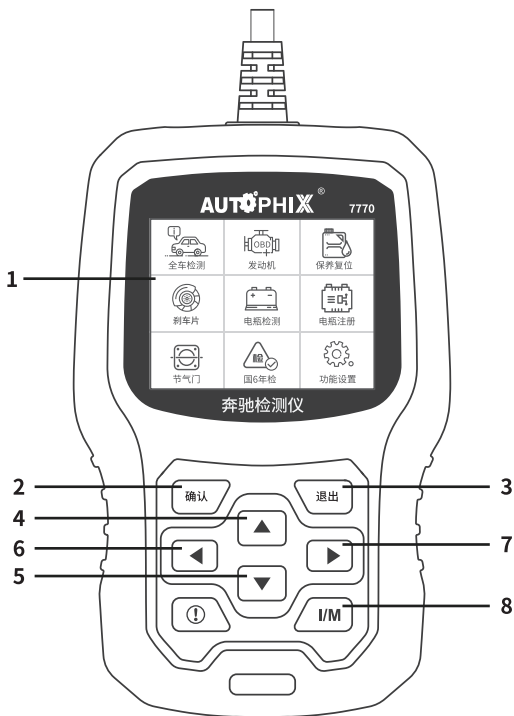
7770支持OBD接口16PIN、电压12V车辆:

奔驰轿车(包含迈巴赫),(1991-2021);

奔驰斯宾特(Sprinter)(商用车系列,此类车型有部分诊断接口为38PIN,不支持);

奔驰斯玛特(Smart)。

二、AUTOPHIX 7770外观、附件、产品规格



- 1 液晶显示 - 显示测试结果。背光, 2.8寸彩屏。
- 2 “确认”按键 - 从菜单中确认选择(或操作)。
- 3 “退出”按键 - 从菜单中取消选择(或操作)或返回菜单。
- 4 “向上”按键 - 在菜单模式下向上移动菜单和子菜单项。
- 5 “向下”按键 - 在菜单模式下向下移动菜单和子菜单项。
- 6 “向左”按键 - 在菜单模式下向左移动菜单或翻页。
- 7 “向右”按键 - 在菜单模式下向右移动菜单或翻页。
- 8 “I/M”按键 - 快速检查排放准备状态和驾驶循环验证。

监视器状态			
IGN	压缩		
DTC		PdDTC	4
MIL		NCAT	×
MIS	○	BP	○
FUEL	○	EGS	✓
CCM	○	PM	○
HCCAT	✓	EGR	○

备注：

MIL黄色 - 仪表故障灯亮

MIL 灰色-仪表故障灯熄灭

○ - 不支持

✓ - 完成

× - 不完整

9 “i” 按键 – 帮助查看更多故障码解释 (仅仅是引擎诊断菜单读取的故障码有这个图标时, 在按i 按键的话可以读取更多故障码。)

包含附件：

1. 检测仪一台
2. 用户手册一本
3. USB数据线一条
4. 工具包一个

产品规格：

- 1) 显示: 2.8TFT 262K真彩色
- 2) 工作温度: -10至60°C
- 3) 储存温度: -20至70°C
- 4) 外部电源: 通过车辆电池提供8.0至18.0 V电源

三、设备如何与车辆进行通讯连接方法

钥匙操作步骤：

方法1: 钥匙要在"ON"位置, 仪表点亮, 设备插好, 然后进行诊断

方法2: 启动车辆(打着火, 仪表有转速), 设备插好, 然后进行诊断

如果车辆与设备无法进行通信, 请把2种方法都试一下。

无钥匙操作步骤：

方法1: 不踩刹车, 按一下启动键, 设备插好, 然后进行诊断。

方法2: 不踩刹车, 快速按三次启动键, 设备插好, 然后进行诊断。

方法3: 踩刹车, 按一下启动键, 设备插好, 然后进行诊断

以上方法仅仅是大部分操作方法, 如果其他不一样的操作方法, 后续会慢慢优化说明。

四、设备读取到故障码, 如何正确清除故障码

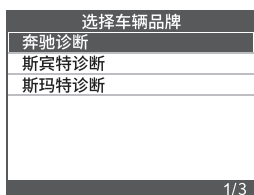
- 1) 车辆点亮仪表(车辆没有转速, 车辆并未打着火), 插上设备, 然后直接清码
- 2) 启动车辆(打着火, 仪表有转速), 插上设备, 然后直接清码
- 2) 是否已经排除硬故障, 如果存在硬故障, 先排除硬故障(维修好)再试
- 3) 如果是永久码(permanent DTCs), 不需要清除, 在汽车驾驶几个周期后, 自行消失
- 4) 如果按照正确的方法还是无法清除故障码, 客户需提供提供VIN码给到客服, 我司工程师会尽快处理。

五、设备功能简介:

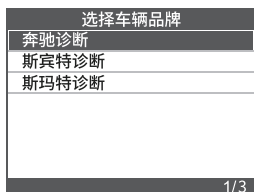
1. “全车检测”菜单(举例测试车型:进口奔驰-CLA 200 4MATIC 2018款)

注释:全车检测菜单指的是专车专检菜单:奔驰车型全车全系统诊断。

选择“全车检测”菜单里有3个车系(奔驰诊断、斯宾特诊断、斯玛特诊断), 选择“奔驰诊断”菜单, 如下菜单界面:



1.1 “上一次诊断车型”菜单是上一次测试的路径, 就不需要再次识别车型(车型、年份、类型等), 选择快速测试-读取车辆配备的系统, 操作方式可以参考1.2



菜单选择
上一次诊断车型
自动搜索
手动选择

1/3

菜单选择
快速测试
控制单元
特殊功能

1/3

1.2 “自动搜索” 菜单自动识别您的车型年份

全车检测—奔驰诊断—自动搜索—快速测试(读取车辆配备的系统),有故障的系统将会红色字体显示。

 全车检测	 发动机	 保养复位
 刹车片	 电瓶检测	 电瓶注册
 节气门	 国6年检	 功能设置

选择车辆品牌
奔驰诊断
斯宾特诊断
斯玛特诊断

1/3

菜单选择
上一次诊断车型
自动搜索
手动选择

2/3

WDDSJ4HB6JN666910
117.347-CLA 200 4MATIC Coupe

↑↓←→ 确认 退出

菜单选择
快速测试
控制单元
特殊功能

1/3

系统选择	
FSCU-燃油泵	2
DTR-巡航车距控制系统	11
EPB-电子驻车制动系统	2
ES-电动助力转向系统	2
ESP-电控稳定系统	2
TPMS-胎压监控系统	2
SG_AWF-碰撞预防辅助...	2

1/26

进入奔驰系统里面可以做基本功能,例如:01-版本信息、02-读故障码、03-清除故障码、04-读取数据流。(根据您需要做的功能进行选择并确认)

1.2.1 选择“01-版本信息”，将显示如下菜单界面：

功能选择	
01-版本信息	
02-读故障码	
03-清除故障码	
04-读取数据流	
1/4	

01-版本信息
诊断识别: 001D00
供应商:Siemens VDD
硬件日期:06.29.00
软件日期:06.52.00
MB号码:2048307685
↑↓←→ 确认 退出

1.2.2 选择“02-读故障码”菜单,设备读取的是燃油泵系统的故障码,如下菜单界面：

系统选择	
FSCU-燃油泵	2
DTR-巡航车距控制系统	11
EPB-电子驻车制动系统	2
ES-电动助力转向系统	2
ESP-电控稳定系统	2
TPMS-胎压监控系统	2
SG_AWF-碰撞预防辅助...	2
1/26	

功能选择
01-版本信息
02-读故障码
03-清除故障码
04-读取数据流
2/4

02-读故障码	
当前	1/2
008701 故障码无法再数据库中 找到	
↑↓←→ 确认 退出	

注：屏幕上的↑、↓、←、→、确认、退出 字体灰色的话代表 不可用，字体深颜色的话代表是可以用的，例如查看故障码有很多，上下按键是可用的，按上下键是可以查看更多故障码。

1.2.3 选择“03-清除故障码”菜单,将显示如下菜单界面：

功能选择	
01-版本信息	
02-读故障码	
03-清除故障码	
04-读取数据流	
3/4	

提示信息
清除故障码！ 是否执行？
↑↓←→ 确认 退出

提示信息
清码指令已发送! 请等待10s,关闭再打开点火,重新 读故障码验证是否有码. 若当前故障为硬故障,必须维修 后才能清除.
↑↓←→ 确认 退出

1.2.4 选择“04-读取数据流”菜单,将显示如下菜单界面:

功能选择
01-版本信息
02-读故障码
03-清除故障码
04-读取数据流
4/4

数据流
查看所有
用户选择
1/2

数据流
通用数据
1/1

1) 选择“查看所有”,按[确认]键,可查看本车所有支持的数据流信息,屏幕显示如下界面:

数据流
查看所有
用户选择
1/2

数据流	
控制单元的内部温度[°C]	N/A
燃油泵状态	N/A
燃油压力[bar]	N/A
端子15状态	N/A
N3/1O(ME(发动机电控系统) 控制单元)的M3(燃油泵)请求	N/A
1-5/5	

选择“用户选择”并按[确认],再次按[确认]键选择要读取数据,最后按[退出]键显示数据流,再次按[退出]键会直接退出菜单。

数据流	
查看所有	
用户选择	
2/2	

选择数据流	
[]	页所有数据流
[]	控制单元的内部温度[°C]
[]	燃油泵状态
[]	燃油压力[bar]
[]	端子15状态
1-4/5	

选择数据流	
[V]	页所有数据流
[V]	控制单元的内部温度[°C]
[V]	燃油泵状态
[V]	燃油压力[bar]
[V]	端子15状态
1-4/5	

数据流	
控制单元的内部温度[°C]	N/A
燃油泵状态	N/A
燃油压力[bar]	N/A
端子15状态	N/A
1-4/5	

按[左]键、[右]键进行翻页显示;
按[上]键、[下]键进行逐条选择;
按[确认]键选中该条数据流;
按[退出]键查看该条数据流信息。

1.2.5 “控制单元” 菜单车辆系统进行了分类,根据类别进行选择对应的系统做基本功能。全车检测—奔驰诊断—自动搜索—控制单元—驱动—燃油泵—(版本信息、读故障码、清除故障码、读数据)。

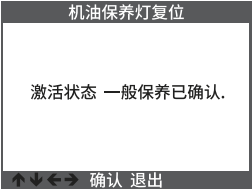
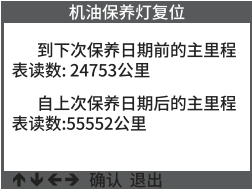
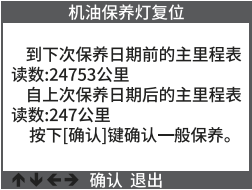
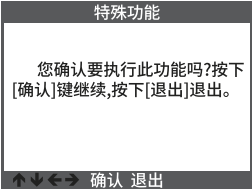
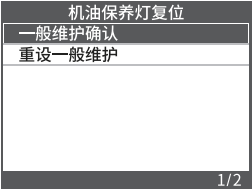
菜单选择	
快速测试	
控制单元	
特殊功能	
2/3	

菜单选择	
驱动	
底盘	
车身	
信息和通讯	
座椅和车门	
空调	
1/6	

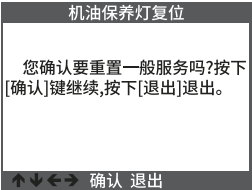
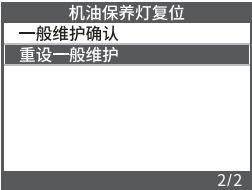
菜单选择	
CPC-通用动力传动系控制器	
FSCU-燃油泵	
ECM-发动机控制模块(ME)	
VGS(全集成式变速箱控制)-变..	
VGS(全集成式变速箱控制)-变..	
VG-全轮驱动	
1/6	

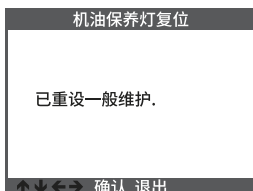
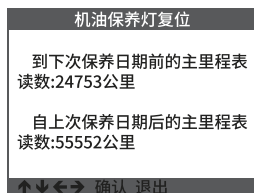
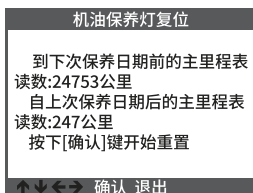
1.2.6 “特殊功能”:自动识别车辆支持的特殊功能(因车辆配置不一样,支持的特殊功能不一样。)全车检测—奔驰诊断—自动搜索—特殊功能

1.2.6.1 选择”机油保养灯复位”菜单,选“一般维护确认“然后按照步骤提示进行一步步操作:

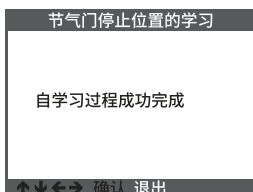
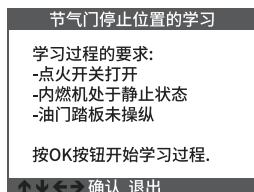


1.2.6.2 选择”机油保养灯复位”菜单,选“重设一般维护“然后按照步骤提示进行一步步操作:

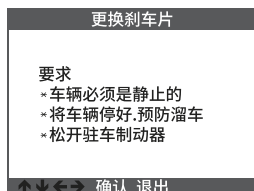




1.2.6.3 选择“节气门停止位置的学习”菜单,然后按照步骤提示进行一步步操作:



1.2.6.4 选择“更换刹车片”菜单,选“移动至装配位置”,然后按照步骤提示进行一步步操作:



更换刹车片
移动至装配位置(准备更换刹车片)
使装配位置失活(更换刹车片后..

移动到装配位置(准备换刹车片)

您确认要将刹车电机移动到
装配位置吗?

↑↓↔ 确认 退出

移动至装配位置(准备换刹车片)

左侧驻车电机状态(标准值:打开):打开

右侧驻车电机状态(标准值:打开):打开

↑ ↓ ↔ 确认 退出

移动至装配位置(准备换刹车片)

左电子驻车制动状态:打开

右电子驻车制动状态:打开

请确认刹车电机已完全回缩

↑ ↓ ↔ 确认 退出

选择“更换刹车片”菜单,选“使装配位置失活”,然后按照步骤提示进行一步步操作

更换刹车片

移动至装配位置(准备更换刹车片)

装配位置失活(更换刹车片后执行)

2/2

使装配位置失活(更换刹车片后执

请检查是否已安装制动钳,否则
执行此功能可能会损坏制动活塞。
按下[确认]键继续,按下[退出]
键退出。

↑ ↓ ← → 确认 退出

移动至装配位置(准备换刹车片)

左电子驻车制动状态:处于装配位置

右电子驻车制动状态:处于装配位置

↑ ↓ ← → 确认 退出

移动至装配位置(准备换刹车片)

按下[确认]键使装配位置失活
(更换刹车片后执行的功能)

↑ ↓ ← → 确认 退出

移动至装配位置(准备换刹车片)

左电子驻车制动状态:处于装配位置

右电子驻车制动状态:处于装配位置

↑↓←→ 确认 退出

移动至装配位置(准备换刹车片)

功能已成功执行。

↑↓↔ 确认 退出

1.2.6.5 选择”胎压警告灯复位”菜单,此功能是一个操作提示功能,选择对应的车型设备告知如何执行操作,按照内容进行操作,该菜单不能进行复位操作。

特殊功能

机油保养灯复位

节气门停止位置的学习

更换刹车片

胎压警告灯复位

胎压传感器复位

4/5

胎压警告灯复位

ML 350

ML 450

GL 450

GL 450/550

E系列 211

S系列 221

CLS系列

1/12

ML350

1.点火开关在ON档。

2.按选择键选“轮胎压力”或'驾驶几分钟后显示轮胎压力。

3.按下仪表复位键R键显示'重启轮胎压力监测器?',确认或取消分别按‘是/取消’。

↑↓↔ 确认 退出

ML350

4.按下‘+’号,多功能显示器显示'轮胎压力监测器重新启用',按'-'号取消。

↑↓↔ 确认 退出

选择”胎压传感器复位”菜单,显示如下菜单:当知道传感器ID和不知道传感器ID操作是不一样的。(图片展示的是不知道ID的操作界面)

特殊功能

机油保养灯复位

节气门停止位置的学习

更换刹车片

胎压警告灯复位

胎压传感器复位

5/5

胎压警告灯复位

写胎压传感器的ID

1/1

胎压传感器复位

问题

- 胎压传感器的ID是否已知的?

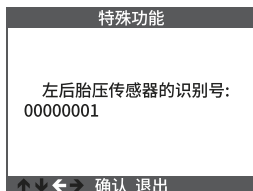
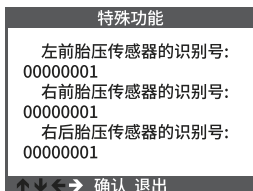
↑↓↔ 确认 退出

特殊功能

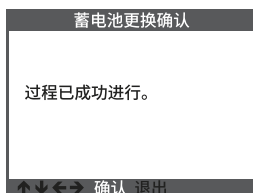
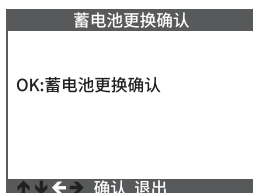
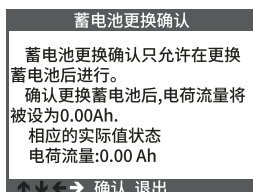
动作正常

胎压传感器的识别号:0200001

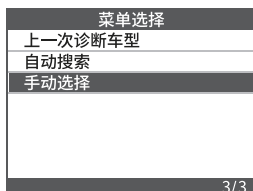
↑↓↔ 确认 退出



1.2.6.6 电池注册(蓄电池更换确认), (奔驰、斯宾特、斯玛特) 车辆需要做电瓶复位的车很少, 只有三种底盘的需要做电池注册:166, 205, 213。

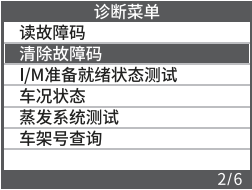


1.3 手动选择:根据您的车辆配置, 选择正确的菜单(车型, 底盘号, 车辆模式, 驱动类型, 驾驶位位置), 如果选择错了的话测试会不准确。操作方式可以参考1.2

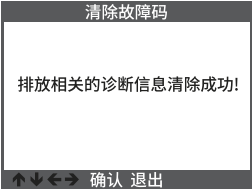
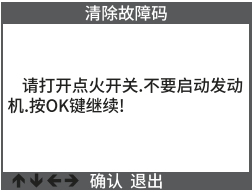
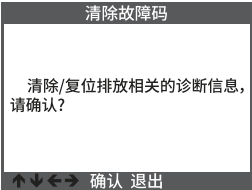


2.2 清除故障码

选择“清除故障码”，屏幕将显示如下所示的界面。按[确认]键删除故障码，屏幕将显示如下界面：



根据上图按[确认]键，屏幕将显示如下界面：

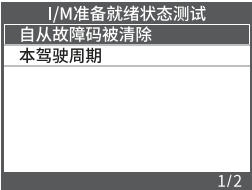


注意：

- 1) 在使用此功能之前，请务必读取并记录故障代码。
- 2) 清除后，您应再次检索故障码或打开点火开关，然后再次检索代码。如果仍有一定的硬故障代码，请先找出造成故障代码的原因，然后解决问题，方可清除故障代码。

2.3 I/M准备就绪状态测试

选择“I/M准备就绪状态测试”并按[确认]，屏幕将显示如下界面：



选择“自从故障码被清除”，并按[确认]键，可查看I/M准备就绪状态测试，屏幕将显示如下界面：

I/M准备就绪状态测试	
自从故障码被清除	
本驾驶周期	
1/2	

I/M准备就绪状态测试	
失火检查器	N/A
燃油系统监测器	N/A
综合部件监测器	N/A
NMHC催化剂监测器	OK
NOX再循环检测器	N/A
1-5/9	

注：N/A表示此车辆不可用，INC表示不完整或未就绪，OK表示已完成或监控正常。

2.4 车况状态

选择“车况状态”，按[确认]键，屏幕显示如下界面：

诊断菜单	
读故障码	
清除故障码	
I/M准备就绪状态测试	
车况状态	
蒸发系统测试	
车架号查询	
4/6	

车况状态	
查看所有	
用户选择	
1/2	

选择“查看所有”，按[确认]键，可查看本车所有支持的数据流信息，屏幕显示如下界面：

车况状态	
查看所有	
用户选择	
1/2	

车况状态	
燃油系统1状态	OL_DriveB2
燃油系统2状态	CL
计算负荷值	9.0%
冷却液温度	-33°C
短时燃油修正B1	-21.1%
1-5/72	

选择“用户选择”并按[确认]键，再次按[确认]键，屏幕显示如下界面：

车况状态	
查看所有	
用户选择	
2/2	

选择数据流	
[V]	页所有数据流
[V]	燃油系统1状态
[V]	燃油系统1状态
[V]	计算负荷值
[V]	冷却液温度
1-4/72	

如上图所示,按[退出]键,屏幕显示如下界面:

车况状态	
燃油系统1状态	OL_DriveB2
燃油系统2状态	CL
计算负荷值	9.0%
冷却液温度	-33°C
1-4/4	

2.5 蒸发系统测试

蒸发系统测试功能允许您启动车辆蒸发系统的泄漏测试。该设备不执行泄漏测试,但向车辆的车载计算机发出信号以启动测试。在使用系统测试功能之前,请参阅车辆维修手册以确定停止测试所需的步骤。选择“蒸发系统测试”并按[确认]键,屏幕将显示有关蒸发系统的相关信息。一些车辆制造商不允许外部设备控制车辆系统。如果汽车支持此功能,它将显示如下:

诊断菜单
读故障码
清除故障码
I/M准备就绪状态测试
车况状态
蒸发系统测试
车架号查询
5/6

蒸发系统测试
蒸发系统泄露测试通过
↑↓←→ 确认 退出

2.6 车架号查询

在诊断菜单中选择“车架号查询”,并按[确认]键,屏幕显示如下界面:

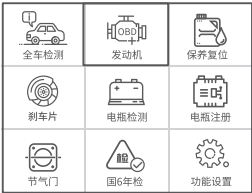
诊断菜单
读故障码
清除故障码
I/M准备就绪状态测试
车况状态
蒸发系统测试
车架号查询
6/6

车架号查询
车辆识别号(VIN): 1A1JC5444R7252367
校准鉴定号码(CID): CID1:1JMB*36761500
校准核查号码(CVN): CVN1: 4A4D422A CVN2:333673763
↑↓←→ 确认 退出

注意: 不同的车,支持的功能可能不一样。

3. 保养复位(快捷菜单):清除车辆保养灯提示故障灯,保养里程归零。
4. 刹车片复位(快捷菜单):用于电子刹车片匹配程序,修理厂模式(更换刹车片),初始化。
5. 电瓶检测(快捷菜单):用于检测汽车电池的当前电压
6. 电瓶注册(快捷菜单):车辆中电瓶被更换、被更换或重新设定程序。

7. 国6年检(快捷菜单):根据GB18285-2018要求,汽油车环检报告单要体现催化器、氧传感器、氧传感器加热器、废气再循环(EGR)/可变气门(VVT)这四项就绪状态项,故主要检测这四项目的完成情况。
8. 节气门(快捷菜单):当在清洗节气门后,匹配原厂节气门数据,让发动机达到最佳工作状态。



注:快捷菜单不需要选车型和年份,直接读取即可。

9. 功能设置



9.1 蜂鸣器:关闭/打开

功能设置
蜂鸣器
说明
使用场景
测试问题反馈
设备信息
1/5

蜂鸣器
关闭
打开
1/2

9.2 说明(开机显示):关闭/打开

功能设置
蜂鸣器
说明
使用场景
测试问题反馈
设备信息
2/5

说明
关闭
打开
1/2

9.3 使用场景:夜间模式/白天模式

功能设置	
蜂鸣器	
说明	
使用场景	
测试问题反馈	
设备信息	

使用场景	
夜间模式	
白天模式	

1/2

9.4 测试问题反馈:

测试问题反馈功能主要用于,当设备在某个环节出现问题时,由您向我们提供反馈信息,我们将及时帮助您处理该问题。

a) 选择[测试问题反馈], 按[确认]键, 反馈功能开启, 在按[退出]按钮返回主菜单。

功能设置	
蜂鸣器	
说明	
使用场景	
测试问题反馈	
设备信息	

使用场景

自动记录已经打开,请执行要记录数据的功能。

执行完后断开与车辆连接,将设备通过USB连接电脑,用“升级.exe”升级工具,按反馈键将数据导出,通过邮件将反馈文件发回。

↑ ↓ ← → 确认 退出

例如:清除故障码失败

进入[清除故障码]菜单,点击清除故障码,操作完成后拔掉接头。(这一步很重要)

注意:上述操作步骤,必须是在车上进行操作,打开反馈功能之后,重新测试一遍测试有问题的功能,设备会自动记录问题,记录完之后拔掉设备,然后在电脑上去操作。如果您还不会可以找客服提供

b)将数据传输到您的计算机并生成反馈文件---(在电脑上操作)。

从AUTOPHIX网站下载计算机上的升级文件。

设备通过USB线与计算机连接。

选择“升级”文件,显示如下:

点击“反馈”，显示如下：

请把Feedback.bin文件发送到指定邮箱:support@autophix.com。

注意:上述操作步骤,需要保持诊断仪设备与电脑处于连接状态。

9.5 设备信息

选择[设备信息],按[确认]按键可查看设备版本信息,显示如下:

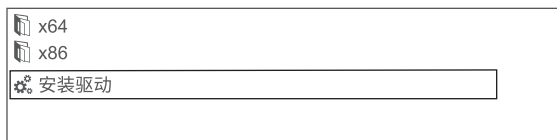
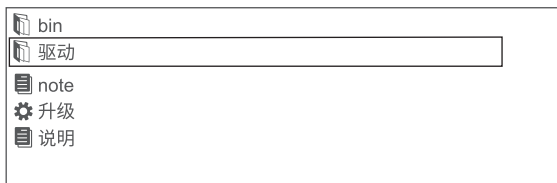
功能设置
蜂鸣器
说明
使用场景
测试问题反馈
设备信息
5/5

设备信息	
软件版本:	01.00.000
库版本:	01.00.000
序列号:	Autophix08544000738913
↑↓←→ 确认 退出	

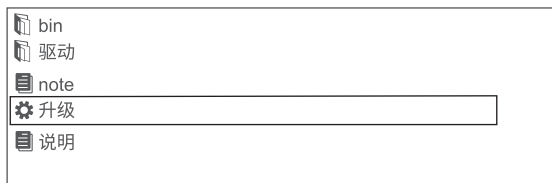
10. 升级

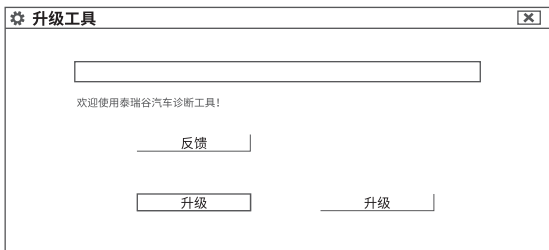
从www.autophix.com下载对应的升级文件并解压到桌面;设备通过USB线与电脑连接

- 1) 升级设备软件时,仅支持7/8/10窗口系统。
- 2) 打开升级文件里面的“驱动”并点击“安装驱动”



- 3) 点击“升级”更新版本





售后服务

1) 本机硬件免费保修一年。(人为损坏情况,则需支付部分维修费用和更换部件费用)

2) 软件终身免费升级

如果您有任何疑问,请访问我们的网站www.autophix.com。

如果需要寄回进行维修,请先电话联系我们,我们的联系方式如下:

深圳泰瑞谷科技有限公司

地址:深圳市龙华区大浪街道金西城大厦2栋4楼

电话: 0755-8528-1258

邮箱: support@autophix.com

网址: www.autophix.com

合格证

本产品经检验合格，准予出厂！

产品名称： _____

型 号： _____

出厂日期： _____

检 验 员： _____

盖 章： _____



中国授权生产商：深圳泰瑞谷科技有限公司

深圳泰瑞谷科技有限公司

地址: 深圳市龙华区大浪街道金西城大厦2栋4楼

电话: 0755-8528-1258

邮箱: support@autophix.com

网址: www.autophix.com

