

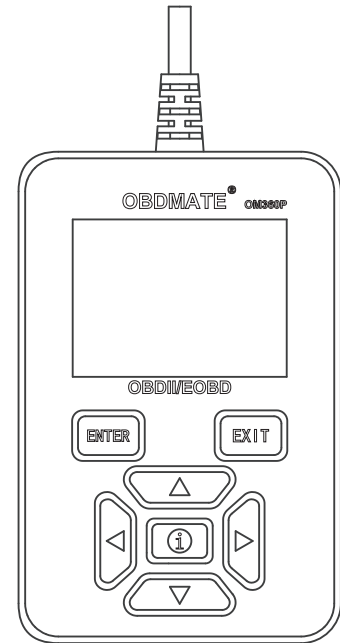
AUTOPHIX[®]

OBDMATE OM360P 使用手册

OBD诊断

查看故障

数据回放



深圳泰瑞谷科技有限公司

地址: 深圳市龙华金西城工业区2栋4楼

电话: 0755-8528-1258

邮箱: support@autophix.com

网址: www.autophix.com

CE FC (Rohs) 
MADE IN CHINA

一. 产品简介

OBDMATE OM360P 是一款可以测试符合OBDII/EOBD 标准的美国、欧洲、亚洲1996年后到目前为止的汽车检测工具。适合汽车维修技师和车主使用的便携设备。

汽车维修技术发展到现在，对于繁杂的汽车控制系统，诊断工具的使用大大提高了维修效率，节约了维修技师和车主的时间。现在综合性诊断仪，功能强大，但售价昂贵，实际使用中，使用最多的功能还是基本功能，读取故障码和清除故障码。OM360P 同样具有读取大多数车的发动机故障码和清除故障码的功能。OBDMATE OM360P 操作使用方便，即插即用，快速诊断发动机故障灯亮的故障原因，对于维修厂来说，是综合诊断器的一个有效补充。

OM360P 设计时尚，美观大方，便于携带。快速诊断发动机故障灯亮的故障原因，可以非常清晰的将故障信息以文本形式显示，并通过故障信息为车辆排除隐患，保障车主利益，为出行提供多一份安全的保障。

1. 主要功能

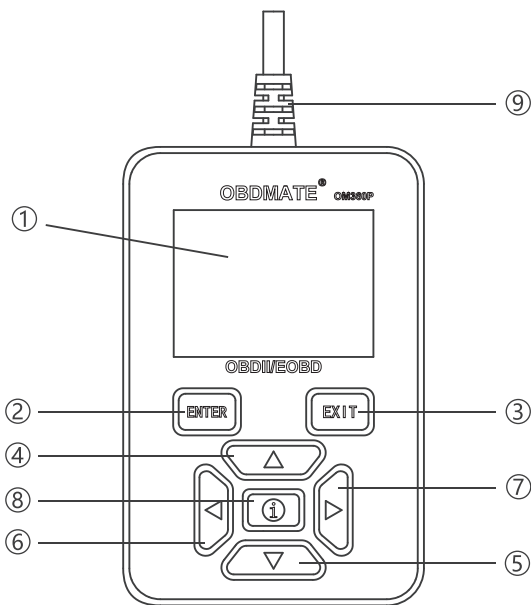
适用于大部分OBDII 标准的车型；

快速准确获取发动机故障灯亮原因，关注您的行车安全；

一键清除发动机存在的临时故障码，熄灭故障灯，降低维修费用；

实时显示车况信息：如油耗、发动机转速、进气压力、冷却液温度、氧传感器电压等。

2. 外观描述



- 1) 液晶显示 - 显示测试结果，2.8英寸 TFT 262K 真彩色，320 * 240 像素显示屏。
- 2) “ENTER” 按键 - 从菜单中确认选择（或操作）
- 3) “EXIT” 按键 - 从菜单中取消选择（或操作）或返回菜单
- 4) “向上” 按钮 - 在菜单模式下向上移动菜单和子菜单项
- 5) “向下” 按钮- 向下移动菜单中的菜单和子菜单项模式。

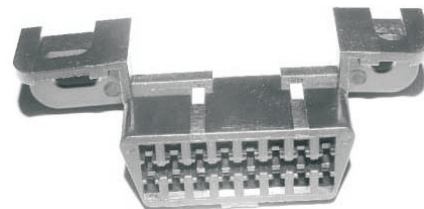
- 6) “向左” 按钮 - 设置功能中，浏览下一条内容，数据流测试中，多页显示时，翻页操作
- 7) “向右” 按钮 - 设置功能中，浏览下一条内容，数据流测试中，多页显示时，翻页操作
- 8) “i” 显示更多故障解释
- 9) OBDII 测试连接线

3. 技术参数

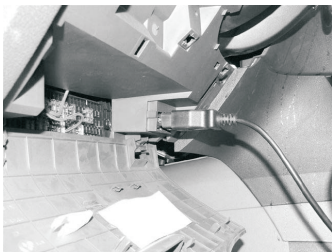
- 1) 显示: 2.8 “TFT 262K真彩色
- 2) 工作温度: 0至50℃ (32至140℃)
- 3) 储存温度: -20至70℃ (-4至158°F)
- 4) 外部电源: 通过车辆电池提供8.0至18.0 V电源
- 5) 尺寸: 132X84X30mm
- 6) 重量: 0.26kg

4. 如何连接设备

设备从车上取电，需要将OM360P 诊断头插到车的16PIN 母座上。
16 PIN 母座如下图：



汽车诊断母座的位置一般在驾驶方向盘的左下方或右下方。如下图:



正常连接后，可以操作使用设备。

5. OM360P 可测试范围

进口车：可测试符合OBDII/EOBD 标准大部分1996年后的进口车。
国产车：可测试大部分2008年后国内生产的车型。

二、关于OBDII

1. 什么是车载诊断OBDII

第一代车载诊断系统（称为OBD一代）由美国加州空气资源委员会（CARB）研发并于1988年投入使用，用于监测一些车辆排放控制部件。随着技术的发展，以及人们对改进车载诊断系统期望的不断加深，新一代的车载诊断系统应运而生。该第二代车载诊断规范被称为“OBD II”。

该OBDII代系统设计用于监测排放控制系统和发动机的关键部件，这可通过对特定的组件和车辆条件进行连续或周期性的测试来完成。当检测到问题后，OBDII系统会打开车辆仪表盘上的警告灯（MIL），且通常会通过“检查引擎”或“尽快维修发动机”等短语来提醒司机。该系统还会存储有关故障检测的重要信息，这样技术人员就可以准确找到并解决问题。请遵循此处在下方向列出的三条宝贵信息：

- 1) 故障指示灯（MIL）是否处于‘打开’或‘关闭’命令；
- 2) 若有，存储的是哪些诊断故障代码（DTC）；
- 3) 就绪监视状态。

2. 故障诊断码

OBDII诊断故障代码是由车载电脑诊断系统对发现的车辆问题作出响应而存储的代码。这些代码会识别出一个特定的问题区，旨在为您提供向导：故障可能会在车辆内何处发生。OBDII诊断故障代码由五位字母数字代码组成。第一个字符为一个字母，用于确定哪个控制系统设置了代码。其他四个字符均为数字，提供了更多信息：DTC源于何处，及其待设置的操作条件。以下的一个例子用于说明该数字结构：



图1-2：诊断故障码说明。

三、操作使用方法

1. OBDII诊断菜单

1) 在主菜单中选择“OBDII诊断”，按[ENTER]，显示如下：

就绪测试	
故障指示灯状态	OFF
故障码个数	97
监视器支持项	5
监视器完成项	1
监视器不支持项	6
支持数据流数	62
点火方式	压缩
诊断协议类型	KWP

2) 按[ENTER]进入诊断菜单，显示如下：

诊断菜单	
读故障码	
清除故障码	
就绪测试	
数据流	
冻结帧	
氧传感器	

1.1 读故障码

1) 选择“读故障码”，按[ENTER]。如果存在故障代码，显示如下：

读取故障码	
读取当前故障码 (\$03)	
读取未决故障码 (\$07)	
读取永久故障码 (\$0A)	

- 2) 按向上/向下键选择不同的子菜单，按[ENTER]查看故障码。
- 3) 查看完所有故障代码后，可以按[EXIT]返回上一级菜单。

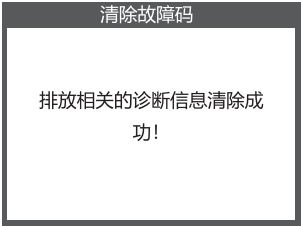
1.2 清除故障码

1) 选择“清除故障码”，按[ENTER]清除故障码，显示如下：

清除故障码	
清除/复位排放相关的诊断信息，请确认？	

清除故障码	
请把点火开关置于ON的位置且引擎未启动，按确认键继续！	

2) 再按[ENTER]键，清除故障码：



1.3 数据流

选择“数据流”，按[ENTER]，选择“查看所有”，按[ENTER]，可查看本车所有支持的数据流信息：



查看所有数据流	
FUELSYS1	N/A
FUELSYS2	OL_Drive
LOAD_PCT	3405%
ECT	21°C
SHRTFT1	80.5%
LONGFT1	-71.1%

按[ENTER]可查看中文名称



1.4 冻结帧

当出现与排放相关的故障时，ECU将会记录当前车辆参数的快照。
注意：如果故障码被删除，冻结数据可能不会被存储在车辆中。
在诊断菜单中选择“冻结帧”，并按[ENTER]，再次按[ENTER]可查看中文名称：

冻结帧	
DTCFRZF	U2E8C
FUELSYS1	N/A
FUELSYS2	N/A
ECT	202°C
LONGFT1	15.6%
LONGFT2	85.2%



使用向上/向下键查看更多数据，按[EXIT]可返回诊断菜单。

1.5 就绪测试

选择“就绪测试”并按[ENTER]，显示如下：

就绪状态	
自从故障码被清除	
本驾驶周期	

选择“自从故障码被清除”，并按[ENTER]，可查看就绪状态：

就绪测试	
失火监测器	N/A
燃油系统监测器	INC
综合部件监测器	N/A
NMHC催化剂监测器	OK
Nox再循环检测器	N/A
增压系统检测器	N/A
废气检测器	INC
微粒过滤器	INC
EGR或VVT监测器	N/A

N / A表示不支持，INC表示不完整或未就绪，OK表示已完成或监控正常。

1.6 氧传感器监测测试

OBD II规定要求通过SAE设定相关车辆监测和测试氧气（O2）传感器来识别相关问题，提高燃油效率减少车辆排放。这些测试不是按需进行的，在规定的条件范围内，它们在发动机运转时自动完成。这些测试结果将被保存在车载电脑里。氧传感器测试功能准许在车载电脑上检索和查看氧传感器最近的监控测试结果。使用控制器局域网（CAN）进行通信的车辆不支持氧传感器测试功能。

1.7 车载监测系统测试

车辆在保养或者清除故障之后，可以使用此测试获得排放相关组件或者系统状态，测试ID是厂家自定义的

车载监测系统测试	
测试编号\$02	
测试编号\$07	
测试编号\$08	
测试编号\$0b	
测试编号\$11	
测试编号\$13	

测试编号	
部件编号	\$26
限制类型	Min
测试值	9021
最小限定值	61132
最大限定值	----
测试结果	Fail

1.8 蒸发系统测试

蒸发系统测试功能允许您启动车辆蒸发系统的泄漏测试。该设备不执行泄漏测试，但向车辆的车载计算机发出信号以启动测试。在使用系统测试功能之前，请参阅车辆维修手册以确定停止测试所需的步骤。选择“蒸发系统测试”并按[ENTER]，屏幕将显示有关蒸发系统的相关信息。一些车辆制造商不允许外部设备控制车辆系统。如果汽车支持此功能，显示如下：



1.9 汽车版本信息

选择[汽车版本信息]并按[确认]键，屏幕将显示信息，如VIN（车辆识别号），CID（校准ID）和CVN（校准验证号），显示如下（不同的车辆将显示不同的信息）：

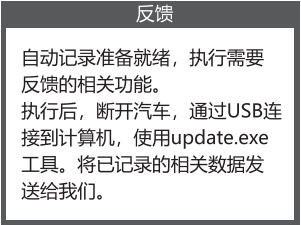


按[EXIT]可返回诊断菜单。

四、设置

- 1) 语言：此版本不能升级成其他语言，只支持中文
 - 2) 计量单位: 在计量单位菜单中，选择公制或英制
 - 3) 蜂鸣器：打开/关闭蜂鸣
 - 4) 记录功能：可记录故障码、冻结帧数据
 - 5) 反馈：
- 在使用设备的过程中出现问题，例如读不到故障码或者连接失败时，可使用反馈功能，工程师将会根据反馈文件，快速给出解决方案。

1. 选择[反馈]，按 [ENTER]，并打开记录功能，显示如下：



按[EXIT]返回主菜单,再次执行遇到问题的步骤。

例如：读取故障码

在诊断菜单选择[读故障码]并按 [ENTER]（这一步很重要）

注意：以上步骤请确保设备与车处于连接状态

2.将数据传输到您的计算机并生成反馈文件。

从AUTOPHIX网站下载OM360P的升级文件到计算机上桌面。

设备通过USB线与计算机连接。解压并打开OM360P升级文件，点击“升级”

在OM360P升级文件夹中找到Feedback.bin文件， 请把这个文件发送到指定邮箱：support@autophix.com。

名称	修改日期	类型	大小
bin	2017/5/9 14:40	文件夹	
驱动	2017/5/9 14:40	文件夹	
Feedback.bin	2017/6/15 20:16	BIN 文件	128 KB
note	2017/6/15 20:16	文本文档	1 KB
帮助	2017/1/18 13:13	视频剪辑	61,458 KB
升级	2017/5/9 11:51	应用程序	9,169 KB
说明	2017/6/15 20:09	文本文档	1 KB

注意：上述操作步骤, 需要保持诊断仪设备与电脑处于连接状态。

五、设备信息

选择“设备信息”，按[ENTER]可查看设备版本信息，显示如下：

设备信息	
软件版本:	01.92.000
硬件版本:	01.10.000
序列号:	Autophix20170500223895
适应范围:	OBD-II/EOBD

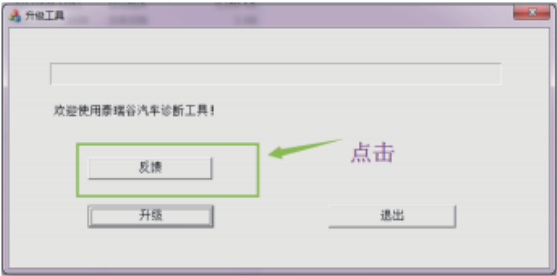
六、查看故障

查看故障功能用于搜索存储在内置代码库中的代码定义

1) 在主菜单中，使用向左/向下滚动按钮进行选择代码查找并按 [ENTER]。

bin	2017/5/9 14:40	文件夹	
驱动	2017/5/9 14:40	文件夹	
帮助	2017/1/18 13:13	视频剪辑	61,458 KB
升级	2017/5/9 11:51	应用程序	9,169 KB
说明	2017/6/15 20:09	文本文档	1 KB

弹出“升级工具”窗口，点击“反馈”会生成一个反馈文件

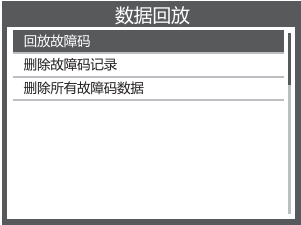


对于制造商特定代码，您需要选择车辆制造商，在另一个屏幕上查找故障码定义。如果找不到定义（SAE或制造商特定），则扫描工具显示“故障码无法在数据库中找到”。

2) 要退回主菜单，请按[EXIT]

七、数据回放

此功能用于查看已经被记录的故障码和冻结帧。选中“回放故障码”菜单并按[ENTER]，显示如下：



八、售后服务

1) 本机硬件免费保修一年。（人为损坏情况，则需支付部分维修费用和更换部件费用

2) 软件终身免费升级

如果您有任何疑问，请联系经销商或访问我们的网站www.autophix.com。如果需要寄回进行维修，请与经销商联系以获取更多信息。